



Way of Life!

VANBRODSKI MOTORI SUZUKI

MOTONAVIS
trgovina i usluge

2016

www.motonavis.hr

THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD



UVIJEK UZ VAS

SUZUKI TEHNOLOGIJA

SNAGA

SNAŽAN POGON

IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA (OFFSET DRIVESHAFT)

Takva pogonska osovina težište motora pomiče prema naprijed, poboljšava raspored težine i smanjuje vibracije te omogućava da naši motori budu kompaktniji.

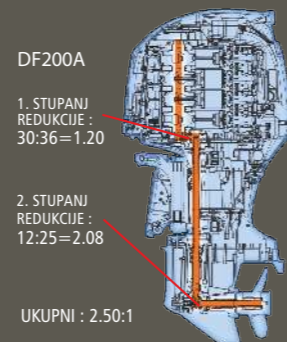
2-STUPANJSKA REDUKCIJA (2-STAGE GEAR REDUCTION)

Ova redukcija omogućava agresivni omjer prijenosa — veliki okretni moment daje snažno ubrzanje i visoku brzinu.

VIŠESTUPANJSKI INDUKCIJSKI SISTEM (MULTI-STAGE INDUCTION-MSI)

Konstrukcija usisa osigurala je da na niskim okretajima zrak ulazi u komoru za izgaranje kroz dužu usisnu granu što poboljšava izgaranje kod niskog broja okretaja. Kako se broj okretaja povećava, otvara se ventil izravne usisne grane, te kraći put osigurava veću količinu zraka u komori. Time se povećava sposobnost motora da radi učinkovitije pri visokim okretajima, a što rezultira višom snagom.

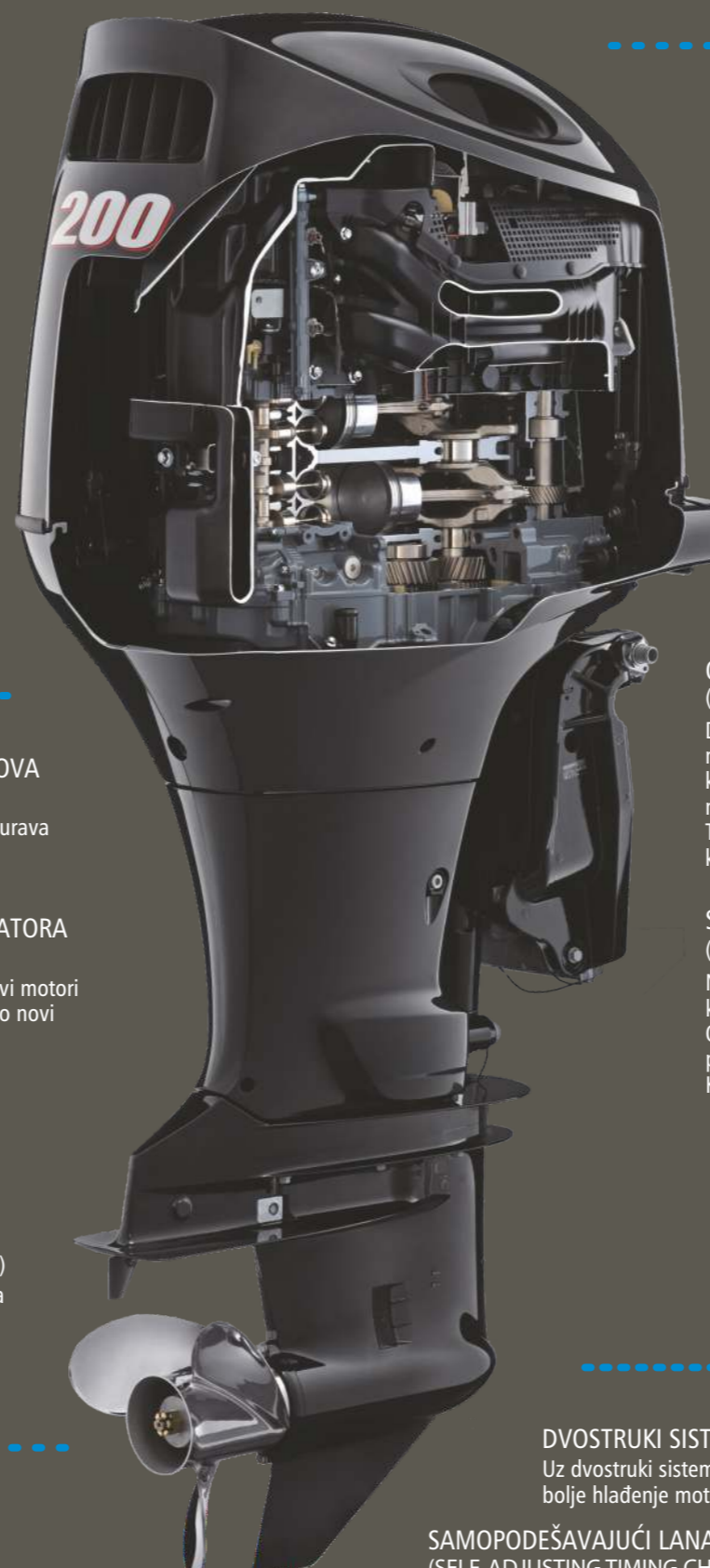
(DF250, DF225, DF200AP, DF200A, DF175TG, DF150TG, DF175, DF150)



SUSTAV PROMJENJIVOG VREMENA OTVARANJA VENTILA (VARIABLE VALVE TIMING)

Promjenjivo vrijeme otvaranja i zatvaranja ventila u zavisnosti o broju okretaja, daje još bolje performanse te nižu potrošnju goriva.

(DF300AP, DF250AP, DF250, DF200AP, DF200A, DF175TG, DF175)



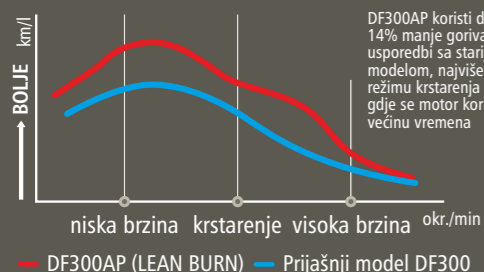
UČINKOVITOST GORIVA

LEAN BURN

Tehnologija "Lean Burn" u stanju je potrebe za gorivom isporučivati motoru u optimalnom odnosu gorivo/zrak. Sustav je projektiran tako da osigurava uštedu goriva u višem području nižih brzina i brzina krstarenja.

Vrijednosti mogu varirati u ovisnosti o korištenom plovilu i vremenskim uvjetima.

USPOREDBA POTROŠNJE GORIVA (Novi DF300AP prema starom modelu DF300)



SENZOR KISIKA O₂ — SUSTAV KONTROLE ISPUŠNIH PLINOVA (O₂ SENSOR FEEDBACK CONTROL SYSTEM)

Sistem kontrole štetnih ispušnih plinova pomoću senzora O₂ osigurava ekološki čišće i efikasnije korištenje motora

(DF300AP, DF250AP, DF200AP, DF200A, DF140A, DF115A, DF100A)

ELEKTRONSKO UBRIZGAVANJE KOJE RADI BEZ AKUMULATORA (BATTERY-LESS ELECTRONIC FUEL INJECTION)

Suzukijevi inženjeri su za DF30A/DF25A, DF20/15A i 9.9B, kao prvi motori u klasi sa elektronskim ubrizgavanjem goriva, projektirali potpuno novi sistem ubrizgavanja goriva koji radi bez akumulatora.

VIŠESTRUKO SLIJEDNO UBRIZGAVANJE GORIVA - EFI (MULTI-POINT SEQUENTIAL ELECTRONIC FUEL INJECTION)

Prvi 4-taktni motor koji je koristio Sistem višestrukog slijednog ubrizgavanja goriva bio je Suzuki. Danas ga Suzuki koristi na svim svojim vanbrodskim motorima od modela DF9.9 do 300AP. Sistem osigurava brz start i ugađenije ubrzanje.

HIDRODINAMIČKI OBLIK PETE (HYDRODYNAMIC GEAR CASE)

Oblik podvodnog dijela pete omogućava manji otpor što rezultira bržim ubrzanjem, većom brzinom i većom ekonomičnošću.

(DF300AP, DF250AP, DF90A, DF80A, DF70A)

JEDNOSTAVNOST UPOTREBE

TIHI RAD

Usporedba ukazuje na to da je Suzuki DF200A tiši od bilo kog drugog motora na tržištu. DF200A raspolaže usisnim rezonatorom koji prigušuje buku čineći rad motora izuzetno mirnim.

LIMITATOR TILT POZICIJE (TILT LIMIT SYSTEM)

Kako bi se zaštitila brodica i motor od oštećenja koja nastaju podizanjem motora, Suzuki je ugradio podesivi limitator tilta koji sprječava da se motor podigne iznad određene pozicije.

(DF50AV i svi Power Trim & Tilt modeli preko DF60A)

LAKŠE STARTANJE (SUZUKI EASY START SYSTEM)

Jednostavno okrenite ključ i otpustite (ili pritisnite prekidač) i elektropokretač ostaje uključen dok motor ne starta. Ovaj sustav omogućava ugađeno i brže startanje.

(DF300AP, DF250AP, DF200AP, DF200A, DF175TG, DF150TG, DF140A, DF115A, DF100A, DF90A, DF80A, DF70A, DF60AV, DF60A, DF50AV, DF50A, DF40A)

SUZUKI IZVANBRODSKI MOTORI LIDERI SU U VIŠESTRUKO NAGRAĐIVANOJ TEHNOLOGIJI I DIZAJNU, TE SVOJIM SVOJSTVIMA I PREDNOSTIMA OMOGUĆAVAJU MAKSIMALNO UŽIVANJE U PLOVIDBI

INOVACIJE

SUZUKI SELECTIVE ROTATION

SELEKTIVNI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA (SUZUKI SELECTIVE ROTATION)

Ova revolucionarna tehnologija omogućuje da isti vanbrodski motor radi u uobičajenom smjeru rotacije ili u kontra-rotaciji. Motori rade u uobičajenom smjeru rotacije, a uz korištenje specijalnih dijelova u mjenjaču, peti motora i preklopnika koji se nalazi unutar samog motora, mogu raditi u kontra-rotaciji.

(DF300AP, DF250AP, DF200AP)

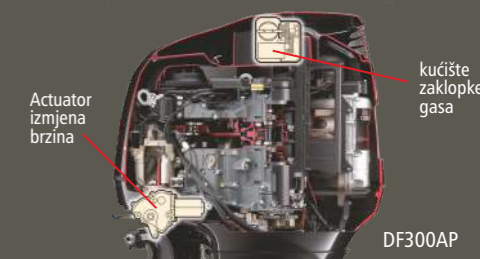


Suzuki Precision Control

PRECIZAN SUSTAV DALJINSKOG UPRAVLJANJA (SUZUKI PRECISION CONTROL)

Elektronsko upravljanje "drive-by-wire" omogućava plovidbu bez trenja i otpora vezanih za mehaničko upravljanje putem kablova. Sustav može biti konfiguriran kao jednostruka, dvostruka, trostruka ili četverostruka instalacija.

(DF300AP, DF250AP, DF200AP, DF175TG, DF150TG)



OTVARAČI VENTILA S KUGLIČNIM LEŽAJIMA (ROLLER ROCKER ARMS)

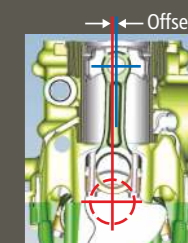
DF30A i DF25A su prvi motori, u svojoj klasi snage, koji koriste kuglične ležajeve na otvaračima ventila. To smanjeno trenje ide u korist povećanja performansi.



IZDVOJENA RADILICA (OFFSET CRANKSHAFT)

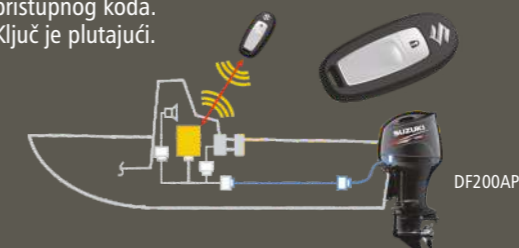
Malenim pomakom osi radilice u odnosu na osi cilindara, dobilo se značajno smanjenje bočnog pritiska klipova na stijenama cilindra.

(DF30A, DF25A)



SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA (SUZUKI KEYLESS START SYSTEM)

Novi sustav koristi kodirani daljinski odašiljač (keyfob) koji šalje pristupni kod sustavu startanja motora. Odvraćanje od pokušaja krađe - motor se ne starta bez pristupnog koda. Ključ je plutajući.



VIŠENAMJENSKI MJERNI INSTRUMENTI (MULTI-FUNCTION GAUGE)

Prvi instrumenti u klasi sa standardnim prikazom u boji, koji omogućavaju lako očitavanje svih podataka. Prikaz se može promijeniti iz analognog u digitalni te instrument posjeduje i dodatni noćni modalitet.



POUZDANOST I KVALITETA

DVOSTRUKI SISTEM DOVOĐENJA VODE

Uz dvostruki sistem dovođenja vode hlađenja omogućava još bolje hlađenje motora, pri svim brzinama i u svim uvjetima.

SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE (SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN)

Kod svih modela iznad DF40A lanac distribucije prolazi kroz uljnu kadicu stoga nema potrebe za podmazivanjem kao ni za napinjanjem zbog automatskog natezača.



SUZUKI ANTIKOROZIVNA ZAŠTITA

Slatka ili slana voda postupno oštećuje motore, zato ih želimo zaštititi svojom novom inovativnom antikorozivnom zaštitom.



STANDARDI

Suzuki vanbrodski motori sukladni su najstrožim svjetskim standardima o emisiji ispušnih plinova.



* Euro 1 (EU Directive 2003/44EC)

** California Air Resources Board (CARB)

specifikacija

MODEL	NOVO		NOVO		DF175TG ^{*1} DF150TG ^{*1}	DF140A ^{*2}	DF115A DF100A	DF90A DF80A DF70A	DF60A DF50A DF40A	DF60AV	DF30AT	DF30ATH	DF25AT	DF25AR	DF25A	NOVO			DF20A DF15A	DF9.9BR	DF9.9B	DF8A	NOVO		DF6 DF5	DF2.5
	DF300AP ^{*2} DF250AP ^{*2}	DF225 ^{*3}	DF200AP ^{*2}	DF200AT ^{*3}												DF20AT DF15AT	DF20AR DF15AR	DF20AE DF15AE					DF6A DF5A DF4A	DF6 DF5		
VISINA KRMEG ZRALA u mm	X:635 XX:762	X:635	L:508 X:635	L:508 X:635	L:508 X:635	L:508 X:635	L:508 X:635 (DF90A)	S:381 (DF40A/60A) L:508	L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	L:508	L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508	S:381 L:508
UPUĆIVANJE MOTORA	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno/Ručno	Električno/Ručno	Električno/Ručno	Električno/Ručno	Ručno	Električno/Ručno	Električno/Ručno	Ručno	Električno/Ručno	Ručno	Električno/Ručno	Ručno	Ručno	Ručno	Ručno	Ručno	Ručno
TEŽINA ^{*1} u kg	X:274,0 XX:279,0	X:263,0	L:228,0 X:233,0	L:226,0 X:231,0	L:223,0 X:228,0	L:179,0 X:184,0	L:182,0 X:187,0	L:155,0 X:158,0 (DF90A)	S:1020 (DF40A/60A) L:1040	L:1140	S:710 L:72,0	L:74,0	L:72,0	S:630 L:64,0	S:620 L:63,0	20ATS:52,5 20ATL:15ATL:54,5	S:47,0 L:48,0	S:48,0 L:49,0	S:44,0 L:45,0	S:47,0 L:48,0	S:44,0 L:45,0	S:39,0 L:42,0	S:23,5 L:24,5	S:25,0 L:26,0	S:13,5 L:14,0	
TIP MOTORA	DOHC 24-Ventila		DOHC 16-Ventila		DOHC 16-Ventila		DOHC 16-Ventila	DOHC 12-Ventila	OHC			OHC			OHC			OHC		OHV		OHV	OHV			
SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva							Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva	Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva	Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva	Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva, bez akumulatora	Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva	Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva, bez akumulatora	Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva	Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva, bez akumulatora	Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva	Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva, bez akumulatora	Karburator	Karburator	Karburator	Karburator	Karburator	Karburator	Karburator	Karburator	
BROJ CILINDARA	V6 (55-stupnjeva)		4	4	4	4	4	3	3			2			2			1		1						
ZAPREMNINA cm ³	4.028	3.614	2.867	2.867	2.044	1.502	941	490	327			327			208		138		68							
PROMJER x HOD u mm	98 x 89	95 x 85	97 x 97	97 x 97	86 x 88	75 x 85	72,5 x 76	60,4 x 57	60,4 x 57			60,4 x 57			51 x 51		60,4 x 48	62 x 46	48 x 38							
MAKSIMALNA SNAGA u kW	DF300AP: 220,7 DF250AP: 184,0	DF225: 165,0	DF200AT: 147,0 DF200AP: 147,0	DF175TG: 129,0 DF150TG: 110,0	DF140A: 103,0 DF115A: 84,6 DF100A: 73,6	DF90A: 66,2 DF80A: 58,8 DF70A: 51,5	DF60A/60AV: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF30A: 22,1 DF25A: 18,4	DF20A: 14,7 DF15AT: 11,0			DF9.9A: 7,3 DF8A: 5,9		DF6A: 4,4 DF5A: 3,68 DF4A: 2,94	DF6: 4,4 DF5: 3,68	1,8										
RADNO PODRUČJE PUNOG GASA o/min	DF300AP: 5.700-6.300 DF250AP: 5.500-6.100	DF225: 5.000-6.000	DF200AT: 5.500-6.100 DF200AP: 5.500-6.100	DF175TG: 5.500-6.100 DF150TG: 5.000-6.000	DF140A: 5.600-6.200 DF115A: 5.000-6.000 DF100A: 5.000-6.000	DF70A: 5.000-6.000 DF80A: 5.000-6.000 DF90A: 5.300-6.300	DF60A: 5.300-6.300 DF50A: 5.300-6.300 DF40A: 5.000-6.000	DF30A: 5.300-6.300 DF25A: 5.000-6.000	DF20A: 5.300-6.300 DF15A: 5.000-6.000			4.700-5.700		DF6A: 4.750-5.750 DF5A: 4.500-5.500 DF4A: 4.000-5.000	DF6: 4.750-5.750 DF5: 4.500-5.500	5.250-5.750										
KORMILARENJE	Daljinsko	Daljinsko	Daljinsko	Daljinsko	Daljinsko	Daljinsko	Daljinsko	Daljinsko	Rudo (ručka)	Daljinsko	Rudo (ručka)	Daljinsko	Rudo (ručka)	Daljinsko	Rudo (ručka)	Daljinsko	Rudo (ručka)	Rudo (ručka)	Rudo (ručka)	Rudo (ručka)	Rudo (ručka)					
ČOK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
KAPAC. SPREMNIKA ULJA lit.	8,0	8,0	8,0	8,0	5,5	4,0	2,7	1,5	1,0	1,0	0,8	0,7	0,38													
SUSTAV PALJENJA	Potpuno tranzistorski						Potpuno tranzistorski	Digitalno CDI	Digitalno - CDI	Digitalno - CDI	Digitalno - CDI	Digitalno - CDI	Digitalno - CDI													
ALTERNATOR	12V 54A	12V 54A	12V 44A	12V 44A	12V 40A	12V 27A	12V 19A	12V 14A	12V 12A	12V 6A	12V 12A	12V 6A	12V 5A (ØB)	12V 6A (ØB)	—											
POSTAVLJANJE MOTORA	Izdvojeni ovijes						Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes	Izdvojeni ovijes
PODEŠAVANJE NAGIBA (TRIM & TILT)	Električni trim & tilt						Električni trim & tilt	Električni trim & tilt	Ručni trim & tilt	Električni trim & tilt	Ručni trim & tilt	Ručni trim & tilt	Ručni trim & tilt	Ručni trim & tilt	Ručni trim & tilt											
ODNOS PRIJENOSA	2,08:1	2,29:1	2,50:1	2,50:1	2,59:1	2,59:1	2,27:1	2,42:1	2,09:1	2,08:1	2,08:1	1,92:1	2,15:1													
MJENJAČ	F-N-R Elektro upravljanje	F-N-R	F-N-R Elektro uprav.	F-N-R	F-N-R Elektro upravljanje	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N													
ISPUH	Kroz kućište propelera						Kroz kućište propelera	Kroz kućište propelera	Kroz kućište propelera	Kroz kućište propelera	Kroz kućište propelera	Kroz kućište propelera	Iznad propelera	Iznad propelera												
IZBOR PROPELERA (korak)	15"—27,5"	15"—27,5"	17"—27,5"	15"—27,5"	15"—25"	13"—25"	9"—17"	9"—14"	7"—12"	7"—12"	7"—11"	7,5"—7" (6,5")	6"—7"	5,3/8"												

*1 Težina motora bez ulja i propelera *2 Suzukijeva tehnologija odabira smjera vrtnje propelera *3 Mogućnost isporuke motora sa suprotnim smjerom vrtnje

VISOKA SNAGA (V6 motori)



VISOKE PERFORMANSE



SPORTSKI I LAGANI



KOMPAKTNI VISOKIH PERFORMANSA



svojsstva

MODELI			NOVO	NOVO												NOVO	NOVO									
	300AP	250AP	225	200AP	200A	175TG	150TG	140A/115A/100A	90A/80A/70A	60A/50A/40A	60AV	50A/40A	30AT	30ATH	25AT	25AR	30A/25A	20AT/15AT	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	8A	6A/5A/4A	NOVO	6/5	2.5	
Suzuki tehnol. odabira smjera vrtnje propelera	●	●		●																						
Sustav promjenjivog vremenskog otvaranja ventila	●	●		●	●	●																				
Sustav višestupanjskog dovoda zraka			●	●	●	●	●																			
Sustav dvostupanjske redukcije prijenosa	●	●	●	●	●	●	●	●	●																	
Izmaknuta pogonska osovina	●	●	●	●	●	●	●	●	●																	
Direktno paljenje	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●														
Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●							
Višestruko slijedno ubrizgavanje goriva bez akumulatora																	●			●						
Suzuki Lean Burn sistem ekonomične smjese izgaranja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
Suzuki sustav lakog upućivanja motora	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●														
Ograničivač br. okretaja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Signal za niski tlak ulja	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Samopodešavajući lanac distribucije	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●														
Sustav za ispiranje slatkom vodom	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suzuki precizan sustav daljinskog upravljanja	●	●		●		●	●																			
Suzuki sustav plovidbe na niskim okretajima	●	●		●	○	●	●	○	○	○	○	○														
Sustav za plovidbu po plićaku																●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
Visoka energija okretaja											●															
Tilt zaštita u niskim vodama	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●															
Dupli usisnik vode	●	●						○		●	●	●														
Hidrodinamički oblik pete	●	●							●																	
O2 senzor kontrole sa povratnom vezom	●	●		●	●			●																		
Suzuki antikoroziivni sustav	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Legenda: ● =standardna oprema; ○=po narudžbi.

Specifikacija, prikazi , oprema, boje, materijali i ostali "SUZUKI" proizvodi prikazani u ovom katalogu podložni su promjenama proizvođača u bilo koje doba bez predhodne obavijesti i mogu se razlikovati ovisno o lokalnim uvjetima i zahtjevima. Pojedini modeli nisu dostupni na nekim područjima. Svaki se model može prestati proizvoditi bez obavijesti. Molimo da se kod svog lokalnog dilera informirate o takvim promjenama. Boja se u stvarnosti može razlikovati od boje u ovom katalogu.

- Uvijek obucite pojas za spasavanje kada plovite
- Pročitajte pažljivo uputstva za upotrebu
- Uživajte u sigurnoj vožnji
- Nikada ne upravljajte plovilom ili vanbrodskim motorom pod utjecajem alkohola ili droga.

u suradnji sa dilerom

MOTONAVIS
trgovina i usluge

SUZUKI
MARINE
SUZUKI MOTOR CORPORATION

ekskluzivni distributer za izvanbrodske motore SUZUKI
Jože Vlahovića bb, Rijeka - Tel. +385/ (051) 213-955, motonavis@motonavis.hr, www.motonavis.hr



Suzumar DS350RIB & DF25A



Saver 22 Open & DF140A



Whaly 370 & DF20A