

**Fishingboat**

# Saver 22 Cabin Fisher

# - super akcija



Saver 22 Cabin Fisher je brod za ribolovne ekspedicije od nekoliko dana, na kojemu ribička klapa od tri čovjeka komotno može loviti sve, počevši od lova povrazom na braku, panule, do najatraktivnije ribičke discipline tunolova. Poslovično dobra kvaliteta izrade te sjajni Suzukijev motor garantiraju prave ribičke doživljaje.

• Napisao i snimio Mladen Marković

**K**ada neki brod već u samom nazivu ima riječ ribolov trebalo bi to značiti upravo to, no često to nema veze s ribolovom. Naime proizvođači daju nazivlje po svom nahođenju koje u stvarnosti nema niti 'R' od ribolova. Saver 22 Cabin Fisher ne samo da zavređuje da se zove ribič, s velikim 'R', jer ima sve što je potrebno za ribolov, od velike palube, nosača štapa, bazena za živu ješku pametno ubačenog u platformu zajedno s ljestvama za izlazak iz mora, te punog komfora za četiri ribiča.

### Oprema

Saver 22 Cabin Fisher je odlično složen brod koji je povrh svega opremljen svime što je potrebno za višednevni boravak na ribolovu. U standardnu opremu ide inox ograda, četi-





ri bitve, tri 'U' prihvat, otvor na palubi, vodilica sidra, skaline za ulazak u brod, spremnik napravljen od inoxa u koji stane 220 litara goriva, spremnik vode kapaciteta 50 litara, umivaonik sa slavinom, kompas, kaljužna pumpa, vjetrobran s bočnim kliznim staklima, komplet tapeciranih jastuka, ploča s prekidačima te navigacijska svjetla. Dodatna oprema također je bogata i može se posebno naručiti, a u nju spada filter goriva sa separatorom, odvojena kupaoonica s električnim WC - om, frižider kapa-

citeta 49 litara, stražnja tenda, tendolina od inoxa, sidreno vitlo snage 500W ili 700W, bruce sidro teško 10 kilograma i 50 m lanca 6 mm, hidraulično kormilo, nosač pomoćnog motora, plinsko kuhalo, plinska boca s regulatorom te 12V utičnica. Od sve nabrojene dodatne opreme filter goriva i separator, te hidraulično kormilo idu u paket SUPER AKCIJA. Saver 22 Cabin Fisher se može kupiti u paketima s tri različita motora i to Suzuki DF 175TX, DF 200TX i DF 225TX. Maloprodajna cijene





na paketa s motorom od 175 konja je 37.733 eura, dok na SUPER AKCIJI košta 33.300 eura. Paket s motorom od 200 konja košta u maloprodaji 40.135 eura dok je u SUPER AKCIJI samo 36.200 eura. Paket s najjačim motorom od 225 konja u maloprodaji košta 40.910 eura, dok je na SUPER AKCIJI 37.000 eura. Plaćanje je u kunama prema faktor pro-

dajnom tečaju NBH na dan uplate. Faktor tečaj je uvijek prodajni tečaj NBH, zaokružen na jednu decimalu, ali ne manji od 7,4 kn.

### Paluba

Na palubu se ulazi preko platforme s desne strane, gledano od krme prema pramcu, gdje





su pomična vrata ili *tuna door*. Na tom dijelu se nalaze i ljestve koje se nalaze u bazenu u unutrašnjosti platforme i koje se izvlače i spuštaju u more. Interesantno da je taj bazen u stvari spremište za živu ješku ili ulov. Sve je pod poklopcem i na prvi pogled izgleda kao obična buža, ali koja krije iznenađenje. Na drugoj strani motora još je jedna platforma koja nema klasični prilaz ili bužu i praktično služi kao mjesto za nekoga tko čeka s gafom ili oprarom. Krmena stijena ide u poluluk i u sebi krije tuš za palubu, te jedno spremište s lijeve strane. Na krmenu poluokruglu stijenu naslonjena je klupa na kojoj se ugodno mogu smjestiti dvije odrasle osobe, a koja se

po potrebi skida i tada je paluba spremna za ribolov. Na podu palube s lijeve i desne strane su dva podna spremišta. U stvari cijeli prostor ispod palube je veliko spremište s vratima na lijevoj i desnoj strani. Na bokovima su montirana dva držača štapova, iako bi komotno stala još dva, no na testnom brodu je bila montirana tenda s nosačima na razmi. Sve u svemu, na palubi je dovoljno mjesta za ribički tim od troje ljudi, no za kraće jednodnevne dite niti četvrti neće smetati. Kako smo Savera testirali zajedno s ekipom iz Riječkog Novog lista u jednom trenutku nas je bilo čak petoro na brodu, pa iako smo bili dvojica fotografa nije bilo panike, što samo govori o odličnoj kon-



strukciji i dizajnu prostora.

## Unutrašnjost kabine

Saver sa svojom dužinom od sedam metara nije neki preko-oceanski brod, to je jasno, ali rijetko se vidi na brodu te dužine tako pametno složen raspored u kabini. Naime, u kabini su ulazi preko kliznih staklenih vrata, kao na mnogim *fishermanima*, no iza stakla se

krije nešto što zaslužuje prvu nagradu u domišljatosti. Naime, s lijeve strane je naizgled klupa kao u mnogim *fishermanima*, no klupa koja krije nevjerojatnu kombinaciju.

Naime, podizanjem srednjeg dijela sjedišta i uklanjanja tapcirunga, ostaju dva odvojena sjedišta, dok se daska iz sredina pretvara u stol. No, tu nije kraj! Ispod desnog sjedišta se izvlači plinsko kuhalo, dok lijevo sjedište krije lavandinu



pipom za pranje ruku ili posuđa. U zidu oplata ispod razme je prostor za odlaganje mnogih stvari, tako da posada može uživati u punom komforu. Kada tome dodamo hladnjak koji se nalazi ispod skiperovog sjedala koje je na desnoj strani, priča je kompletna.

Ispred skipera je timun i potrebni instrumenti te komande motora. U spavaći dio kabine ulazi se kroz otvor koji nema vrata. S desne strane je WC s tušem, dok je po sredini kabine između ležaja mali prolaz, odnosno mjesto za stol. Interesantno je da u jednoj varijanti WC može biti u sredini

kabine između ležaja koji su normalne dužine za odraslog čovjeka, no nama se više sviđa izvedba s odvojenim mokrim čvorom.

## Dno i mogućnosti

Saver 22 je formom oplakanaog dijela čisti gliser koji brzo „izlazi“ iz mora i odlično drži pravac bez obzira kojom brzinom plovite i koliko skrećete ili pak vozite ravno.

Niti u jednom trenutku pri naglom skretanju nema „plivanja“, što na posadu ima i te kako pozitivan učinak, jer je osjećaj sigurnosti stalno prisu-





### Ribičkim okom

Bazen za živu ješku:	DA
Nosači štapova:	DA, 2 kom
Spremnik za ulov:	DA

### Tehnički podaci

Kategorija projektiranja:	B, certifikat CE
Dužina preko svega:	7,05/6,75 m
Širina:	2,52/2,48 m
Težina:	1400 kg
Osobe:	7 ljudi

### Uvjeti na testu

More:	Mirno
Teret:	5 osoba, pola spremnika goriva
Postignuta brzina na testu:	30,1 čvor

### Motor

Suzuki DF 175TX

tan. Čak što više, Saver 22 da-  
je iluziju većeg broda nego što  
u stvarnosti i jest. S motorom  
snage 175 konja na 500 okre-  
taja ide minimalnom brzinom  
od 4,7 čvora s petoricom ribi-  
ča i polupraznim spremnikom  
za gorivo, dok je maksimalna  
brzina također s petoro ljudi  
bila 30,1 čvor, što je više nego  
zadovoljavajući rezultat.

ribičku filozofiju, što se ne bi  
moglo reći za mnogo razvika-  
nije *fishermans* u toj klasi.  
Zapravo, Saver 22 Cabin  
Fisher je čistokrvni ribiči  
brod.

On jednako tako može biti  
i obiteljsko plovilo jer je na  
njemu sve što treba za višed-  
nevnu ditu među jadranskim  
otocima. 🐟

### Ribičkim okom

Saver 22 Cabin Fisher svojom  
konceptijom jako zadovoljava

### Informacije

MOTONAVIS d.o.o.  
51 000 Rijeka, Krešimirova 56 b  
Telefon 051 / 213 - 955