

SUZUKI: PREDSTAVLJENA NOVA GENERACIJA IZVANBRODSKIH MOTORA

Manje goriva, više zraka

Objavljeno: 17.2.2009



U novu nautičku sezonu japanski Suzuki uplovio je novom generacijom izvanbrodskih motora. Jedan od vodećih i tehnološki najnaprednijih svjetskih proizvođača u svom segmentu, napravio je novi i veliki iskorak, tim značajniji u današnjem vremenu kad se stalno ističe potreba štednje energije i smanjenja zagađivanja okoliša. Novi motori daju istu

snagu uz značajno manju potrošnju goriva, pa emitiraju i manje ispušnih plinova. Tri motora nove generacije, DF70, DF80, DF90, dolaze desetljeće nakon što je Suzuki započeo revoluciju među četverotaktnim izvanbrodskim motorima svjetski nagrađivanom generacijom DF60 i DF70.

Cijene goriva što su u jednom razdoblju nemilosrdno rasle natjerale su mnoge vlasnike glisera da prije isplovljavanja dobro razmisle i isplaniraju potrošnju. Suzukijevi inženjeri od ranije su poznati po tome što su svojim znanjem i sposobnostima uspjeli stvoriti jedan od najkompaktnijih četverotaktnih motora na svijetu u svojoj klasi. Prepoznavajući potrebu za ekonomski učinkovitim motorom, sada su konstruirali novu gamu koja objedinjuje Suzukijevu tehnologiju kontroliranog ubrizgavanja zrakom osiromašene smjese goriva. Novi motori, prvi u Suzukijevoj novoj generaciji, predstavljaju vrhunac napretka i tehnoloških dostignuća. Oni su rezultat potpuno novog pristupa i korjenitih promjena. Koristeći znanja i tehnološka dostignuća stečena kroz proteklih deset godina, Suzukijevi inženjeri ponovno su uspjeli smanjiti veličinu i težinu, te konstruirati DF90/80/70, izvanbrodske motore najmanjeg obujma i najlakše u svojoj klasi.

Znatne uštede

Da bi se iskoristila "svaka kap goriva" konstruiran je potpuno novi sustav nazvan "Lean Burn Control System". Tom novom Suzukijevom tehnologijom kontroliranog ubrizgavanja zrakom osiromašene smjese goriva postižu se značajna poboljšanja i znatne uštede pri potrošnji goriva, od niskih do visokih okretaja, što u današnje vrijeme ima veliko značenje. Prednosti nove tehnologije vidljive su kroz široko područje primjene. Jedan od tih motora, DF80 potpuno je novi i otvara mnoge mogućnosti vlasnicima plovila u pronalaženju idealne kombinacije snage i performansi. Motore nove generacije odlikuje i novi grafički dizajn na njihovu poklopcu koji na određeni način simbolizira njihovu skrivenu moć.

Novi izvanbrodski motori konstruirani za rad na štedljivoj mješavini zrak - gorivo, prevedeno na svakidašnji govor - manje goriva, više zraka. Sustav štedljivog izgaranja kontrolira mješavinu zraka i goriva predviđajući potrebe za gorivom u skladu s uvjetima korištenja. Koristeći navedenu tehnologiju postiže se značajna ekonomičnost.

Doplovili u Hrvatsku

U Suzukiju su odstupili od uobičajene prakse da svoje motore uspoređuju s konkurencijom. Oni su napravili originalni iskorak, te novi Suzuki DF90ATL usporedili s vlastitim DF90TL, a naglasak je stavljen upravo na potrošnju. Uspoređivana je potrošnja goriva za sat plovidbe u tri režima rada motora, prilikom panulanja - 1.000 okretaja, optimalna brzina krstarenja - 4.500 i maksimalna

brzina - 5.500 okretaja. U prva dva slučaja novi motor troši 40 posto manje goriva nego originalni DF90. Kod rada na maksimalnim okretajima potrošnja novog je približno 20 posto manja. Testiranje je provedeno laboratorijski, u ujednačenim uvjetima. Sami proizvođači ističu da rezultati mogu biti drukčiji, ovisno o uvjetima, kao što su vrsta plovila, veličina, težina, vrijeme, stanje mora...

Početak rujna održana je u Helsinkiju prezentacija novih motora za Europu i imala je pozitivan odjek. Nešto kasnije vidjeli smo ih na nautičkom sajmu u Genovi. I, ono za nas najvažnije, već su došli u Hrvatsku. Iz riječkog Motanavisa, generalnog zastupnika Suzuki Marine za našu zemlju, informirani smo da su neka plovila već opremili novim motorima. Prvi je isporučen motor od 80 KS na brodicu Saver 580.

Branko ŠULJIĆ