

Aquamar 615



Aquamar 615 je po namjeni gliser koji bi se jednostavno mogao pretvoriti u ribi ko plovilo, samo bi trebalo skloniti tapecirane jastuke i postaviti drža e štapova. Zbog stabilnosti najbolje bi mogao poslužiti kao platforma za lov bulentinom

■ Napisao i snimio Mladen Markovi

Naši susjedi Talijani su oduvijek bili ribički nastrojeni i nije čudo da svako njihovo plovilo u principu u krajnosti uvijek ima namjenu baš za taj nama omiljen sport. Ni kod Aquamaraa 615 nije ništa drugačije, jer iako je u principu obiteljsko plovilo, s nekoliko preinaka odlično bi se «snašao» u ribolovu. Kako, pitat će

mnogi? Jednostavno! Ostavite one nesretne tapecirane jastuke kod kuće, jer iako odlično služe kada imate obiteljsku ditu, kod ribolova smetaju «do bola», poznata je stvar. Dodajte nekoliko držača štapova za panulu i imate odlično plovilo za ribolov, s naglaskom na lov bulentinom. Naime, na Aquamaru je dovoljno mjesta da dvoje ili troje ribiča lovi bez

Spremište ispod tapeciranih jastuka i pramčana «buža» za sidro





Poklopac spremišta



Kormilo i ručica motora

sudaranja, naravno, ukoliko love štapom i rolom.

Paluba

Tehnički gledano, na palubu se ulazi preko na lijevoj strani platforme na krmi, a koja je u stvari nosač motora. Na tome mjestu su i ljestve za ulazak

iz mora, a na ulazu su i mala vrata. Na krmeno zrcalo se nastavlja sjedalo široko sjedalo. Tu se nalazi i veliko spremište u koje stane štošta, od kutije za pribor do brodske opreme. Na palubi se nalaze dva sjedala ispred konzole, koja ima višestruku namjenu. Naime, na njoj se nalazi kormilo, in-

Pogled na dio palube





Spremište za stvari i ribički pribor



Pogled s ribičkog mjesta

strumenti i vjetrobran, dok u sebi skriva duboko sklonište za stvari od nevere. Spavaći dio nije velik, ali spavalo se i na manje prostora jer u ribolovu se ne pita za komociju. Uostalom, ribolov nije za mamine maze, no teško da bi se prosječan Hrvat mogao ispružiti u spremištu. Konzola lijepo zaustavlja vje-

tar i natprosječno visok skiper će bit zaštićen. Ispred skipera je kompas, instrumenti motora, Garminova elektronika *GPSmap 188 Sounder* s antenom. Ispred konzole je velika površina u tapeciranim jastucima, koji u stvari skrivaju sasvim pristojan stol sa sjedalima za kojim cijela ekipa može ma-



Tapcirani jastuci se skidaju i izvlači stol ...



... za kojim ima dovoljno mjesta za obitelj ili ribičku klapu

rendati ili odigrati partiju karata dok se čeka griz ribe. Svim u pramcu je spremište za sidro, a cijelu palubu «okružuje» odlična ograda od nehrđajućeg materijala.

Dno i mogu nosti

Aquamar 615 ima glisersko

dno i to ne skriva, jer trenutno «izlazi» iz mora, čemu doprinosi sjajan Suzukijev motor od 115 «konja», koji moćno tjera ovo plovilo. Kako je toga dana

u Novalji bila poprilična tramuntana, slikanje smo obavili na zaklonjenom mjestu i tek tada izašli na «vjetrometinu» van gradskog zaljeva. Aqua-





Krmeni dio Aquamara 615

Probni motor

Suzuki 115 KS

Tehnički podaci

Kategorija projektiranja:	C
Dužina :	6,15 m
Širina:	2,4 m
Zapremnina:	700 kg s motorom
Broj osoba:	8

Uvjeti na testu

More:	Tramuntana
Teret:	3 Hrvata s "teškim" kostima

Ribičkim okom

Unutrašnja visina bokova:	65 cm
Širina razme:	Tikova daska 13 cm
Nosači štapova:	NE
Spremnik za ulov:	NE

Informacije

MEHANIC - NAUTIC
51000 Rijeka, Krešimirova 56b
Telefon 051 / 213 - 955



Izlaz na platformu

mar 615 je čudnovato stabilan brod, jer je usprkos tramuntani odlično odradio svoj posao. Naime, dno moćno «reže» valove te ih daleko odbacuje i zapravo ste suhi sve dok brod ne zaustavite, kako smo to mi učinili. Razlog je bio pad s konzole mojega Garmina *GP-Smap 76Cx*, instrumenta s kojim mjerim brzinu svih brodova na testu. Pokušali smo ploviti polagano, no gliserskom dnu se to «ne sviđa» jer more tada pomalo šprica na palubu

sa strane vjetra i tek kada smo «Suzinu ergelu» ponovo potjerali u «galop» stvar se vratila na normalu. Aquamar 615 izuzetno dobro drži pravac usprkos valovima i vjetru, ali za to traži brzinu te u takvim slučajevima ne treba spuštati obrtaje motora.

Dakako, treba biti oprezan s ručicom gasa, no definitivno ako želite kroz valove s Aquamarom ne trebate se bojati, brod to odrađuje bez problema. ☺