

Antička zavodnica



nova **BURZA**

Aquamarov novi gliser antičkog imena Phenicusa vješto spaja privlačan dizajn, funkcionalnost i vrlo dobre maritimne osobine

U ponudi Aquamarovih plovila pojavilo se još jedno novo plovilo, pod nazivom Phenicusa. Riječ je o gliseru koji nudi dosta promjena u odnosu na standardnu Aquamarovu ponudu. Aquamar, talijanski proizvođač plovila nudi široku paletu proizvoda, u velikom rasponu cijena i ponuđenog. Od malih i po cijeni povoljnih fishermana, pa sve do dobro opremljenih brodice za višednevni boravak na moru. Ovakav raspon ponuđenog daje slobodu izbora za raspoloživa sredstva koja je jedan nautičar naumio potrošiti na plovilo. Phenicusa u koncepciji čini mali odmak od toga, a to je jedna viša razina, recimo ušminkana i luksuzna verzija malog fishermana. Ovakav tip otvorenog glisera s prikriivenom kabinom u unutrašnjosti, u svojoj ponudi

ima sve više proizvođača. Skladno i potpuno dotjerana, uz, naravno, ipak pokoju zamjerku, ovoj brodici ne treba poseban dodatni tretman, pri čemu mislimo na nedovršenost pojedinih elemenata i plovila uopće.

Kako je ovo fisherman s kabinom i to dobro skrivenom pod sunčalištem, mogli bi ga staviti čak i u kategoriju weekend cruiser, no to bi bilo malo nategnuto, prvenstveno zbog toga što bi u tom slučaju bilo riječ o pomalo spartanski opremljenom plovilu. Da se ne bi krivo razumjeli, prenočiti u nekoj vali nije nikakav problem, ali više od toga ne bi imalo smisla. Namjena Phenicuse je zadovoljavanje potreba današnje generacije nautičara koji provode znatno manje vremena na moru za razliku od nautičara prije dvadeset godina. Danas se traže plovila koja preostalo slobodno

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

- Duljina preko svega: ... 6,50 m
- Širina: 2,40 m
- Masa: 700 kg
- Kapacitet: 7 osoba
- Spremnik vode: 45 l
- Spremnik goriva: 120 l
- Kategorija plovidbe: C
- Certifikat: CE
- Snaga motora: 75 - 150 KS, D.O.

Cijena: .. plovilo s osnovnom opremom: 17.275,00 eura, s PDV-om, bez trošarine. U paketu s motorom Suzuki DF140TL: 27.865 eura, s PDV-om, bez trošarine

Zastupa i distribuira:

Motonavis d.o.o. Rijeka
tel: 051-213-955, 098-207-655
www.motonavis.hr

Tablica brzine sa 4 osobe

o/min	čv
1.000	3
1.500	4,3
2.000	5,7
2.500	6,8
3.000	8,5
3.500	13,8
4.000	21,5
4.500	25,1
5.000	28,2
5.800	32,7



Sunčalište

je glavni adut Phenicuse, veliko, prostrano i zaštićeno ogradom.

vrijeme za plovidbu koriste kvalitetnije. Phenicusa zahvaljujući spomenutoj kabini i dosta visokim bokovima ima dobar profil, a time i izgled uopće. Visoko podignuti pramčani dio, koji zauzima skoro polovinu duljine jedno je od većih sunčališta u kategoriji malih fishermana. Cijela površina ispred upravljačke konzole koja se pruža sve do pramčane ograde pretvorena je u sunčalište. Postavljena ograda okružuje pramčani dio sve do stepenica bočno smještenih uz upravljačku konzolu. Ograda je otvorena na pramcu na koji je dodan pramčani mostić, koji skladno prati liniju broda.



Bočni prolaz

je više nego dovoljno širok. Jedini nedostatak je to što na konzoli nema okvira koji bi služio kao rukohvat.

Porijeklo imena

Ime Phenicusa već na prvi pogled priziva neka davna antička vremena. Phenicusa je staro grčko ime za otok Filicudi koji pripada skupini Eolskih otoka smještenih u Tirenskom moru. Otok vulkanskog porijekla udaljen je 25 nautičkih milja sjeveroistočno od Sicilije i s površinom od svega 9,5 četvornih kilometara jedan je od manjih otoka u arhipelagu. Ugodna klima s mnogo sunčanih dana u godini očito je dobro inspirirala Aquamarove dizajnere.



Panel u boji

je estetski dodatak koji konzoli daje bolji izgled.



Konzola za dvoje. Kad vam dosadi sjediti uz skipera, u tren oka se možete preseliti u malu kabinu. Detalj poput uvučene pozicije komande snage je vrijedan pohvale

Osim što olakšava ukrcaj i iskrcaj s plovila iskorišten je i za postavljanje otvora vodilice sidra. Prolaz na pramcu je po našem sudu malo preuzak, te iako je dodana prečka za izlazak na višu obalu, za normalno i sigurno gažište nedostaje jo koji centimetar.

S druge strane pohvalno je postavljanje vodilice i koloturnika sidra u kanal, te postavljanje pramčanih bitvi za privez s vanjske strane ograde. Ako netko baš želi, podizanje sidra može biti pomoću električnog sidrenog vitla koje nije u standardnoj opremi, ali za njega postoji predviđena pozicija pod poklopcem spremišta sidrenog konopa. Smještanjem vitla pod poklopac, sprečava se njegovo konstantno izlaganje atmosferilijama, i, što je možda i važnije, zapinjanje o njega, a time i ozljeđivanje.

S podesta sunčališta se silazi uz konzolu, koja je pomaknuta udesno i predstavlja jedini prolaz prema pramcu. Nedostatak prolaza je to što nema rukohvata, odnosno što se nije iskoristilo da se napravi okvir oko vjetrobranskog stakla koji bi ujedno služio kao rukohvat. Vjetrobransko staklo cijelom je površinom pričvršćeno na konzolu i u nemilosti je da bude oštećeno ili polomljeno.



Krmena klupa

s naslonom za ugodne trenutke na moru, jedino je spremište za stvari na plovilu.

Da bi spuštanje dvjema naglašavamo širokim stepenicama, bilo čim lakše i bez zapinjanja, čak je i komanda snage uvučena u strukturu konzole, te je tako u njenoj ravnini.

Phenicusa je dizajnirana u jednoj skladnoj bijelo-krem kombinaciji, te je osim jedne krem crte na boku plovila u boji jastuka, i instrument ploča u istoj boji. Pod instrument pločom nalazi se jedina polica za stvari na konzoli.

Konzola je osim svoje klasične funkcije, poslužila i za postavljanje vratašca za ulazak u već spominjanu kabinu pod sunčalištem. Kabina je vrlo niska, pogotovo pod samim

sunčalištem i namjena joj je dnevni odmor, ali je u njoj moguće i normalno prespavati. Da se kojim slučajem išlo na izradu kabine veće visine vjerojatno bi se izgubio privlačan dizajn glisera, pa se očito radi o kompromisnom rješenju. No puno bi bolje bilo da se ugradio barem po jedan, makar i mali bočni prozor na svakom boku, što bi bilo odlično rješenje za prozračivanje i kao izvor svjetlosti.

Ispod ležaja u unutrašnjosti se nalaze spremišta, a može se ugraditi i električni WC. Testirana varijanta nije bila opremljena WC-om koji bi ipak bio i više no dobrodošao.

NOVA



Kuhinjica

pod sjedalicom je još jedan primjer dobro iskorištenog prostora. Dimenzijama mala, ali dobro opremljena.



Cijelom širinom konzole nalazi se i skiperska klupa, koja kako to i priliči malim fishermanima mora imati još neku funkciju. Ova pod jastukom skriva kuhinjicu, odnosno kuhalo i sudoper s tekućom vodom, plinsku bocu i ostale potrepštine. Naslon klupe se preklapa tako da ga se može koristiti i prilikom upravljanja plovilom, ali i kao dio ladanjske atmosfere krmenog dijela. Jedino spremište, ako ne uzmemo u obzir kabinu, je ono pod krmenom klupom. U njemu je smješten spremnik vode zapremine 45 litara. Spremnik goriva se nalazi ispod skiperske klupe i prima punih 120 litara.

Bez posebno velike krmene platforme pristup moru omogućen je kroz prolaz u koji su umetnute stepenice za izlazak iz mora. Prolaz je opremljen i malim vratašcima.

No ipak najvažnije pitanje je kako se ovaj stasiti Talijan s imenom koje miriše na davnine antike, ponaša na moru?

Na krmu je bio ugrađen četverotaktaš Suzuki DF140TL koji je osim elektroničkog ubrizgavanja goriva

opremljen i promjenjivom duljinom usisne grane za optimalni usis zraka kod svih okretaja. Isto tako zanimljivo je spomenuti kako se dvije bregaste osovine, a s njima i ventili, umjesto remenom pokreću lancem.

Mjerenja smo vršili sa četiri osobe, a pri oko 3.500-3.700 okretaja gliser izglisirava. Već na 4.000 okretaja može se ugodno i lagano krstariti brzinom od 21,5 čvorova. Kao gornju putnu brzinu preporučili bismo 25 čvorova pri nekih 4.500 okretaja. Najveću brzinu 32,7 čvorova uspjeli smo ostvariti pri 5.800 okretaja u minuti što predstavlja vrlo dobru vrijednost za ovu vrstu plovila.

Phenicusa se osim testirane varijante može dobiti opremljena manjim Suzukijem DF115TL, ali i snažnijim, novijim modelom DF150TL. Smatramo da ugrađena konjica predstavlja optimum. S manje konja motor bi se puno više mučio, dok ugrađnja 10 konjskih snaga snažnijeg modela postavlja pitanje vrijede li dodatni konji gotovo 2.000 eura više?

U testiranom slučaju sa 140-icom u svakom trenutku ima dovoljno zali-



Ležaj za dvoje

više je nego vam treba za ovaj tip plovila.



Gazište i prolaz

na pramčanom mostiću malo su uži. U pogledu sigurnosti ovdje je sve na zavidnoj razini: bitve su s vanjske strane, a vodilica sidra u profilu mostića.



Spremište za konope

skriva podest namijenjen lakšem postavljanju električnog sidrenog vitla.





Tuš na krmi

spada u standardnu opremu plovila, što se i očekuje od ove vrste plovila.



Stepenice

za izlazak iz mora napravljene su u jednom su komadu i smještene u podnicu krmenog prolaza.

NOVA

he snage s time da su u rasponu od 4.500 okretaja pa do maksimuma ubrzanja vrlo snažna. Suzuki pri najvišim okretajima poprima reski sportski zvuk mameći na povlačenje ručice do kraja.

Mora se priznati kako je trup Phenicuse vrlo dobro pogodan. Mekano upija valove čime dodatno naglašava solidnu i čvrstu izradu, pružajući putnicima dugotrajnu udobnost. Gliser je bio opremljen mehaničkim sustavom upravljanja kojim se upravlja relativno učinkovito i precizno. Mi ipak savjetujemo ugradnju hidrauličnog sustava jer je

upravljivost glisera ponekad bitnija od samih konjskih snaga. Pogotovo u situacijama kada je potrebna nagla i brza promjena kursa.

Cijena osnovnog paketa Phenicuse sa Suzukijem DF140TL iznosi 27.865 eura s uključenim PDV-om, ali bez trošarine. Mora se priznati kako je Aquamar Phenicusa vrlo zanimljiv gliser koji će kupce privući lijepim dizajnom, odgovarajućom funkcionalnošću i vrlo dobrim maritimnim osobinama.

Tekst i foto:
Daniel Bevandić i Krunoslav Mihić

Suzuki DF140TL, tehnički podaci:

Vrsta motora: četverotaktni motor, 4 cilindra u liniji, 16 ventila, DOHC, elektroničko ubrizgavanje goriva

Zapremina: 2.044 ccm

Provrt x hod: 86,4 x 88 mm

Masa: 186 kg

Broj okretaja pri maks. gasu: 5.600 - 6.200

