

test

Saver 22 Fisher



Ljubav na

Ni kod najzahvalnijih manovara nema pretlivanja mora

Višenamjenska plovila pogodna i za ribolov i za obiteljske izlete trenutno su najtraženija roba na hrvatskome nautičkom tržištu. Cijena im se kreće u okvirima malo kvalitetnijih automobila, a zahvaljujući pametnoj kreditnoj politici naših banaka (napokon!), mjesečna se rata bez problema može podnijeti imate li iole suvisla primanja.

Saver 22 Fisher uklapa se u ovakvu priču jer u paketu s četverotaktnim Suzukijem od 225 KS zapada 38.981 eura (maloprodajna cijena), u njegovoj kabini udobno spavaju dvije odrasle osobe, dok je kokpit dovoljno prostran za smještaj nekoliko dobro raspoređenih izletnika. Kako zahvaljujući snažnom motoru na krmu (možete se odlučiti i za nešto slabiji model, ali razlika u cijeni nije

Mora se priznati kako se ljubav prema Saveru 22 Fisher nikako ne može nazvati onom na prvi pogled. Gledajući ga s boka, čini vam se kao da se radi o klasičnom gliseru čija kabina ne dopušta nesmetano kretanje od krme prema pramcu, a sunčalište na njezinu prednjem dijelu doimije se previše ukošenim i nesigurnim. Kad mu se sasvim približite, shvatite da se radilo o optičkoj varci...

velika) i dobroj konstrukciji podvodnog dijela trupa bez problema postiže 36 čvorova, svaka vam je ribolovna pošta ili mirna uvala nadohvat ruke.

Optička varka

Mora se priznati kako se ljubav prema Saveru 22 Fisher nikako ne može nazvati

onom na prvi pogled. Gledajući ga s boka, čini vam se kao da se radi o klasičnom gliseru čija kabina ne dopušta nesmetano kretanje od krme prema pramcu, a sunčalište na njezinu prednjem dijelu doimlje se previše ukošenim i nesigurnim.

Kada mu se sasvim približite, shvatite da se radilo o optičkoj varci. Širina bočnih pro-



drugi pogled



laza zadovoljava standarde, a sigurnost je pojačana visokom inoks-ogradom te rukohvatom na krovu kabine.

Slično je i sa sunčalištem. Tek kada se opružite na njemu, uvidate kako je ergonomski prilagođeno položaju tijela i osigurano niskom ogradicom koja također može služiti kao rukohvat u onom zadnjem koraku prije nego stupite na pramčani dio plovila.

Jednostavni ulazak

Kad smo već na pramcu, treba napomenuti kako se na Saver 22 Fisher ulazi bez problema, jer mu je pramčana ograda prekinuta na vrhu. Možda bi sidro trebalo biti postavljeno malo niže, a otvor za njega mogao bi biti nešto uži, te bi se tako dobila



Ispod kreveta krije se WC



Jednostavan pristup električnim instalacijama



Brzim demontiranjem krmene klupa dohite se veliki radni prostor za ribolovca



Tuš na krmu

OSOBNJA KARTA

Dužina	7,05 m
Širina	2,52 m
Spremnik goriva (l/noks)	220 l
Spremnik vode	50
Nosivost	7 osoba
Maks. brzina	36 čvorova
Motor (izvanbrodski)	175-225 KS
Cijena (bez motora)	23.444 eura
Proizvođač	Saveri S.r.l. Piraino, Italija
Zastupnik	Motonavis d.o.o., Rijeka

Pomalo neatraktivan, ali robustan



Saver 22 Fisher u paketu s četverotaktnim Suzukijem od 225 KS zapada 38.981 eura (maloprodajna cijena), u njegovoj kabini udobno spavaju dvije odrasle osobe, a kokpit je dovoljno prostran za smjestiti nekoliko dobro raspoređenih izletnika

maksimalna sigurnost, ali i ovako u plovilo uskačete bez straha.

Uostalom, ovakvo rješenje špiruna izvedeno je u režiji vlasnika plovila, a ako njegovu ugradnju i izgled prepustite meštrima iz **Motonavisa**, stvar će izgledati točno onako kako treba.

Dva motora

Navikli smo da u Hrvatsku iz zemalja Europske Uni je dolaze proizvodi niže kvalitete u odnosu na one što se prodaju na domicilnom tržištu, a ovdje je situacija obrnuta. Tako je ekipa iz **Motonavisa** oslušujući bilo kupaca i novinara nautičkih časopisa, *natjerala* naše prekomorske susjede na prilagodbu uvjetima koj vladaju na istočnoj strani Jadrana.

Ako obratite pažnju na Saver 22 Fisher prikazan na web stranici **saverimbarcazioni.net**, osim promjena na pramcu, u oko



Sidro je moglo biti postavljeno i malo niže



Saver 22 Fisher - čvrsti brz



Nažalost je imati - dva motora

vam mora upasti još jedan detalj. Na krmi mu je samo jedan motor, dok su na testiranom primjerku dva. Velika mrcina od 225 konja i pomoćni od 15 KS.

Čvrsti trup

Takva se slika uklapa u filozofiju **Vjekoslava Lukšića**, direktora *Motonavisa*, koj nam je jednom prilikom, na pitanje koji je motor najpouzdaniji, vrlo kratko odgovorio:

dva!

A ovaj drugi, četverotaktna *petnaestica*, osim što u slučaju kvara glavnog motora, može izgurati dvije tone teškog Savera u sigurnost luke, svjedoči i o čvrstoći kompletnog krmenog zrcala. Poznato je da se ono pojačava na mjestu predviđenom za montažu pogonskog motora, ali neki proizvođači znaju zašparati na materijalu tamo gdje misle da neće biti velikih naprezanja tijekom

Snažni Suzuki od 225 KS učas vas dovede u glisirajući položaj, a želite li dodatnu uštedu na gorivu, tada možete oduzeti gas i smanjiti brzinu na otprilike 13 čvorova. Saver 22 Fisher tada je još uvijek u glisirajućem položaju, a broj obrtaja motora pada vrlo nisko

om korištenja plovila.

U ovom slučaju nema kompromisa. Trup testiranog plovila jednako je čvrst na svim mjestima.

Nema prelijevanja

To se najbolje osjeti u plovidbi, kada pri prelasku preko valova osjećate kako ih režete *u jednom komadu*. Snažni Suzuki od 225 KS učas vas dovede u glisirajući položaj, a želite li dodatnu uštedu na gorivu, tada možete oduzeti gas i smanjiti brzinu na otprilike 13 čvorova. *Saver 22 Fisher* tada je još uvijek u glisirajućem položaju, a broj obrtaja motora pada vrlo nisko. Idealna *mjera* je 26 čvorova, pri čemu se motor vrti na 3300 o/min, a GPS je kao maksimalnu brzinu očitao respektabilnih 36 čvorova.

Čak i pri takvoj brzini možete bez problema oduzeti gas do kraja i ne brinuti se o krmenom valu. Nema zapljuskivanja ni prelijevanja mora, a isto je i kod vožnje unatrag



Jurnjava po Kastelauskom zaljevu



Prostor za hladnjak pod skiperovim sjedalom



Pogled iz kabine

KONAČNA OCJENA

DOBRO

Omjer cijene i kvalitete
Prostranost kokpita
Rješenje montaže krmene klupe
Čvrstoća trupa
Lak pristup pumpama i elektrici

LOŠE

Poklopci spremišta u kokpitu ne nalježu u potpunosti na ure
Neatraktivan dizajn
Završna obrada plastike u unutrašnjosti

punim gasom. Pri punoj brzini treba malo pripaziti samo na prepreke ispred sebe jer progresivna hidraulika u upravljačkom mehanizmu ne dopušta nagle manevre. Istodobno vam takav sustav omogućuje plovību u zacrtanom smjeru bez suvišnih dodavanja i oduzimanja upravljačem, pa ga je poželjno ugraditi na plovilo.

Umjesto stepenica - ribica

Kokpit je prostran, kako i priliči višenamjenskom plovilu. Kad se krene u ribolov, dodatni prostor stvarate podizanjem montažne klupe koja se pruža duž gotovo cijelog krmene zrcala. Noge su joj sklopive i vrlo se lako skida i stavlja u za to predviđene ure na ogradi. Sklopljena, ne zauzima puno mjesta u kabini.

Na krmu se prolazi kroz dobro zabrtvljena vratašca, a sa svake strane je po jedno malo spremište. Ono s desne strane u sebi skriva stepenice za silazak u more, ali se one mogu montirati i vani, tako da se prostor u kojemu su bile pretvara u spremište za živu ješku.

Može i WC kabina

Spremišta su i po cijelom podu kokpita, s time da se mora napomenuti kako smo imali dojam da im poklopci neprecizno nalježu na ure. Malo preciznije završne obrade plastike u ovom slučaju nikako ne bi škodilo.

U krmenoj je ogradi smješten i tuš, koji se isporučuje u serijskoj opremi. U kabini se ulazi kroz pomična vrata koja dobro drže i kod naglih zaokreta. S desne strane je skiperova fotelja u kojoj je predviđeno mjesto za, dok je s lijeve klupa koja se može pretvoriti u stol. Sjedalica smještena tik do vrata ispod poklopca krije i mali sudoper, a kuhalo se nalazi u popisu dodatne opreme.

Upravljačka ploča pregledna je i funkcionalna, a skiper može sjediti tijekom cijele plovibe jer sa svog mjesta ima dobar pregled.

Kokpit je prostran, kako i priliči višenamjenskom plovilu. Kad se krene u ribolov, dodatni prostor dobije se podizanjem montažne klupe koja se pruža duž gotovo cijeloga krmene zrcala



Skiperov položaj omogućuje dobar pregled

Spavaći dio odijeljen je od ostatka kabine zavjesom, a kreveti su solidnih dimenzija. Oni koj ne žele da WC školjka bude ispod njih, već više vole odijeljeni sanitarni prostor, mogu uz nadoplatu od 2600 eura uživati i u toj civilizacijskoj tekovini, ali uz upozorenje kako će izgubiti dobar dio prostora u kabini.

Nedovoljna preciznost

Kvaliteti i dizajnu presvlaka i obloga

nema se što zamjeriti, ali i u unutrašnjosti je prisutan trend nedovoljne preciznosti kod završne obrade. Kako takvi detalji obično dižu konačnu cijenu nesrazmjerno onome što s njima dobivate, Saveru 22 Fisher nema se puno toga prigovoriti.

Radi se o čvrstom, kvalitetnom i iskoristivom plovilu vrlo prihvatljive cijene, s kojim nećete biti totalno u trendu, ali ono i nije namijenjeno šminkerima, nego - šmekerima.~