

Pričao o kupnji plovila ne počinje i ne završava financijskim mogućnostima. Ponekad su u igri drugi faktori, a ako stavimo na stranu dovoljno vremena za njegovo korištenje ili pristanak nježnije polovice na nabavku skupe igračke, presudu često donosi mogućnost osiguranja adekvatnog veza.

Brzi momak

Možda se budući vlasnici plovila sa tim problemom ne susreću baš u svakoj regiji, ali stanovnici šireg područja Rijeke i te kako moraju razmišljati gdje će s njime kada istresu gomilu *cash*a ili se zaduže kod banke. Tamo vezova nema *ni za lijek*, a da situacija bude još kompliciranija, konfiguracija obale nije baš idealna za plovidbu nečim sporim.

Lako je onima koji su locirani negdje na području između Primoštena i Zadra, jer se do obližnjih otoka lako uputiti pasarom, idete li na kupanje ili u ribolov. Kad ste u okolini Rijeke, najbliže destinacije su na Krku ili Cresu, a do tamo ima dosta milja za preploviti.

Ne treba ni pričati koliko riskantan može biti povratak, jer su bura i ljetne nevere vrlo česte u tom akvatoriju. Vlasnik testiranog **Savera 590 Cabin**, ovu je jednadžbu sa puno nepoznanica riješio na adekvatan način. U razgovoru nam je napomenuo kako su mu vikendi dobili potpuno drugačiju dimenziju, jer za čas stigne do Krka ili Cresa, a stigne se i brzo vratiti u slučaju lošeg vremena.

Uostalom, kabina *Savera 590* pruža dovoljno komfora za spavanje (i više od jedne noći), tako da povratak i nije nužan. S

druge strane, tako malom plovilu ipak je lakše naći *smještaj* u nekoj marini ili lučici.

Odličan omjer

U to smo se uvjerali kada ga je vlasnik, vješto baratajući mezzomarinerom i povlačeći se po murinzima, nekako *zgurao* na njegovo mjesto u marini hotela *Admiral* u Opatiji. Metar duže ili pola metra šire plovilo, tamo ne bi stalo ni pomoću mađioničarskih trikova. Da ne bi ispalo kako je *Saver 590 Cabin* preporučljiv samo za područje riječke okolice, treba reći kako se radi o vrlo kvalitetnom omjeru uloženi novaca i dobivenog za njih, a to ga čini poželjnim gostom svake marine ili lučice na Jadranu.

Iako je testirani *Saver* najmanji model iz serije *Cabin*, raspored unutrašnjeg prostora zadovoljit će svakog korisnika koji ne očekuje čuda od plovila tih dimenzija. Ka-



Hitri vikendaš

Osim što je brz i vrlo udoban za svoju neveliku *metražu*, konstruktori *Savera 590 Cabin* osigurali su tročlanoj obitelji dovoljno prostora za spavanje u kabini, a ako se kokpit zatvori tendom, tada će udoban počinak imati i četvrti član posade



Spremište za skale



Skiperov stolac se rotira



Krmni gavun



Sudoper u kokpitu

ko bi se osigurali što širi kokpit i kabina, napravljen je kompromis u obliku nestajanja bočnih prolaza.

Na pramac se izlazi preko vjetrobranskog stakla, a oslonac za nogu predviđen je na gornjoj površini sudopera.

Ulaz s boka

Iako je pri ruci i veliki rukohvat, ovaj način komunikacije između kokpita i pramca traži malo spretnosti pa se osobama bez te vještine, ulaz u plovilo preporuča preko boka ili krme. Tim više zbog nepostojanja pramčanog mostića koji bi olakšao izbjegavanje nosača sidra i električnog vinča.

Osim ove dvije mane koje su uobičajene za plovila slične namjene i kojih su konstruktori i te kako svjesni, uočili smo i jednu sitnicu koja se lako da riješiti. Vrata za ulazak u kabinu pričvršćena su za bočnu stranu sudopera čičkom koji ne može izdržati vibracije kod plovidbe. Preporučamo neko drugo rješenje u uradi sam varijanti ili jednostavno zatvaranje vrata u trenutku kada upalite motor i krenete.

Što je i najpametnije, jer smo u praksi vidjeli i naizgled jako čvrste stopere za vrata na nekim plovilima koji popuštaju kod bočnog valjanja. Kako ništa nije savršeno, uvijek treba gledati odnos vrlina i mana, a ove prvu debelo pretežu u slučaju Saver 590 Cabina.

Skiper u hladu

To se prije svega odnosi na vrlo prostoran kokpit na čijim se klupama udobno mogu smjestiti četiri odrasle osobe. Kad se pridoda montažni stol i skiperova stolica okrene unatrag, dobije se zgodno mjesto za objed, a sve skupa dobije puni smisao ukoliko je na plovilu montirana tenda poput one na testiranom. Hlada ima koliko želite, a oni koji preferiraju sunce, svoje mjesto će potražiti na

S tri osobe i punim spremnicima goriva dostigli smo 31 čvor maksimalne brzine i 25 čvorova krstareće, što su sasvim dostatne brojke za plovilo ove klase kojemu brzinske performanse nisu osnovni moto.

sunčalištu na pramcu dostatnom za dvije osobe.

Treba napomenuti kako su bočne stranice kokpita obložene jastucima, pa eventualni gubitak ravnoteže i instinktivno oslanjanje na njih, prolazi bez modrica. Putnici na stražnjoj krmnoj klupi imaju dobro uporište za leđa, a naslon nestaje na mjestu gdje se prolazi prema krmi. Preciznije rečeno, prema krmnoj platformi

Start mu je uvjerljiv



U zaokretu je stabilan

OSOBNNA KARTA

Dužina	5,95 m
Širina	2,34 m
Težina	750 kg
Motor	80-115 KS
Osoba	6
Proizvođač	Saver s.r.l., Italija
Zastupnik za RH	Motonavis, Rijeka
Cijena (samo plovilo)	16.904 eura (MPC fco Rijeka)



mici u koju su integrirane stepenice za kupanje. I to s gornje strane, osigurane poklopcem, tako da pri plovidbi nikako ne mogu spuznuti u more.

Prozračna kabina

Spremišta su strateški raspoređena po cijelom plovilu, tako da u njih stanu sve neophodne stvari, pa i poneki komad opreme viška. Skiperova je stolica postavljena tako da je osoba prosječne visine, koja upravlja plovilom, dobro zaštićena od vjetrova, a sigurnom osjećaju pridonosi i uporište za noge od inoksa te komande koje dobro leže u ruci. Odmaknuta je od boka pa u njoj možete sjediti bez izmišljanja čudnih položaja tijela.

Skiperova je stolica postavljena tako da je osoba prosječne visine, koja upravlja plovilom, dobro zaštićena od vjetrova, a sigurnom osjećaju pridonosi i uporište za noge od inoksa te komande koje dobro leže u ruci

Kabina je prostrana i dobro prozračena, zahvaljujući stropnom prozoru, pa u njoj nije neugodno ni za ljetnih vrućina. Kombinacija plavih i pastelnih presvlaka jastuka i bočnih obloga, čini je i vizualno ugodnom, a krevet je dovoljno velik za dvije odrasle osobe, kojima se može pridružiti i dijete.

U kokpitu ima dovoljno mjesta na kojemu se može organizirati krevet za još jednu osobu (kada je taj prostor natkriven ten-

dom sa mogućnošću bočnog zatvaranja), pa se na kraće krstarenje na *Saveru 590 Cabin* može otisnuti i četveročlana obitelj.

Brzi start

Iako se u tehničkim specifikacijama može naći podatak kako se na krmu može montirati motor od 40 do 115 KS, zastupnik u Hrvatskoj, tvrtka *Motonavis*, preporuča onaj od minimalno 80 KS. Mi smo na ras-

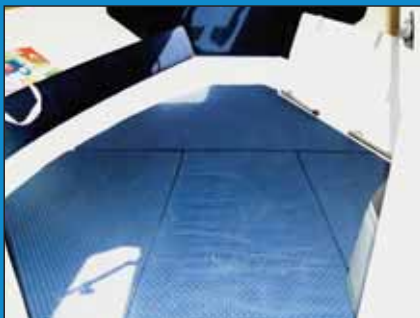




Vrata kabine su od pleksiglasa



Bokaport osigurava ventilaciju kabine



Pramčani ležaj je udoban



Veliki krmeni gavun

KONAČNA OCJENA

PLUS

- Organizacija prostora u kokpitu
- Prostrana kabina
- Položaj skipera pri plovidbi
- Brzinske performanse

MINUS

- Prelazak iz kokpita na pramac
- Nedostatak pramčanog mostića
- Sustav blokiranja vrata kabine

Krajnja brzina je 31 čvor



polaganju imali najjači predviđeni, *Suzuki* od 115 KS, koji u paketu s plovilom zapada 26.860 eura (sa svim davanjima osim trošarine).

Kako paket sa *Suzukijem* od 90 KS košta samo 860 eura manje, naša je preporuka kupovina najjače *konjice*, jer će se takav motor manje mučiti u uvjetima malo jačeg mora nego što je bilo na dan testiranja. Ovako smo sa tri osobe i punim spremnicima dostigli 31 čvor maksimalne brzine i 25 čvorova krstareće, što su sasvim dostatne brojke za plovilo ove klase kojemu brzinske performanse nisu osnovni moto.

Ljetni dir

Kao i svi *Saveri*, i ovaj model poslušno slijedi svaki pomak volana, a nisko ga nadgrađe čini neosjetljivim na bočni vjetar, pa je s njim lako pristati. Pri većoj brzini lupka po oštrijim, manjim valovima, ali smanjenjem na 25 čvorova, plovidba postaje jako ugodna.

Veće valove odbacuje u stranu, ali kako

se radi o plovilu skromnih dimenzija, treba malo *rada* ručicom gasa i volanom kako bi se amortiziralo njihove udare. Trup je dovoljno čvrst da može izdržati svašta i istovremeno dovoljno dubok pa se val ne može preletiti preko nadgrađa, ali *Saver 590 Cabin* ipak nije predviđen za borbu s velikim morem.

Ljetni maestral ili ne previše raspuhano jugo, vjetrovi su na kojima se *dobro snalazi*, a u slučaju nekih drugih okolnosti, bolje je ostati na vezu. Kod plovidbe unatrag ne treba pretjerivati s gasom, jer trup drži smjer i kod manjeg broja okretaja motora, dok u suprotnom riskirate nešto mora u bazenu u kojem je smješten motor.

Plovidbene mogućnosti *Savera 590 Cabin* u skladu su s njegovim dimenzijama i oblikom trupa. Ništa revolucionarno, ali zato potpuno sigurno i prilagođeno potrebama sadašnjih i budućih vlasnika. U svakom slučaju, radi se o dobrom izboru za one koji žele da im vikendi i godišnji odmori prođu u bliskom kontaktu s morem. ■