

Momak za sve

Saver 650 Cabin Sport napravljen je za dnevne izlete i kraća krstarenja, no zahvaljujući velikom kokpitu, prostornoj kabini, zasebnoj WC-u i maloj kuhinji, dvije osobe na njemu mogu duže udobno boraviti na moru, a obitelj provesti vikend



OSOBNNA KARTA

Dužina	6.60 m
Širina	2.53 m
Težina	1.200 kg
Motor	do 200 KS
Spremnik vode	60 l
Spremnik goriva	170 l
Proizvođač	Saver S.r.l, Italija
Cijena	37.230 eura sa Suzukijem 175 KS s PDV-om, a 23.633 eura bez motora s PDV-om



Praktična krmena vratašca



Drvena prečka olakšava ulaz s pramca



Kabina je prostrana

Kako u klasi plovila s kabinom dužine između šest i sedam metara vlada veća gužva nego ona na naplatnim kućicama u Lučkom prvog kolovoškog vikenda, svaki se brodograditelj pokušava nametnuti svojom vizijom. U *Saveru* su težište bacili na prostran kokpit, solidne brzinske performanse i praktičan raspored, sve začinjeno kvalitetnom izradom.

Kako mu ime samo govori, **Saver 650 Cabin Sport** napravljen je za dnevne izlete, sportske aktivnosti poput ronjenja ili ribolova ili kraća krstarenja. Ipak, zahvaljujući velikom kokpitu, prostranoj kabini i zasebnom sanitarnom prostoru s njene desne strane, maloj kuhinji, frižideru te krmenom tušu, s njime se, u slučaju kada su na njemu dvije osobe, može dugo i udobno boraviti na moru.

Upravo ga na taj način koristi i vlasnik testiranog primjerka, a kako mi nismo imali dovoljno vremena za uživanje u sunčanju ili spavanju na ležaju u kokpitu, ostaje nam da prenesemo njegova iskustva.

Praktična tenda

Najugodnije je ono vezano uz tendu, koja montirana na način prikazan na fotografijama, pruža potpunu zaštitu od sunca i vremenskih nepogoda. Odmah treba napomenuti kako je tada najpraktičniji način prelaska iz kokpita na pramac i obrnuto, onaj kroz za to predviđeni otvor na tendi, koji se lako otvara jednim potezom patentnog zatvarača. Ukoliko njen bočni dio nije postavljen, komunikacija ide preko bočnih prolaza. Jedan rukohvat na *roll baru*, svakako ne bi bio na odmet, a kada se već proizvođač nije sjetio tog detalja, preporu-



Maksimalna brzina je 32 čvora



Tenda odlično štiti od sunca

čamo ga budućim vlasnicima.

Zato u kokpitu stvarno nemaju što za dodati ili oduzeti, jer je sve napravljeno točno kako treba. Stražnjim dijelom dominira klupa koja se proteže po oba boka (na desnom je manjih dimenzija), a kako su i nasloni tapecirani, na njoj se udobno sjedi. Ovalni se stol montira u za to predviđeni otvor, a cijeli se stražnji kraj može pretvoriti u veliko sunčalište pomoću umetaka.

Udobna klupa

Nezgodno je što ih se, kad nisu u upotrebi, čuva u kabini kao i jastuke za sunčanje, pa se prije odlaska na počinak moraju premještati. Kako je **Saver 650 Cabin Sport** opremljen frižiderom i malom kuhinjom, na njemu se može spraviti jednostavniji obrok za kojega ne treba gomila lo-



Roll bar se može preklopiti



Skiperu je sve pri ruci



Krmeni kokpit nudi udobnost

KONAČNA OCJENA

PLUS

- Kvalitetan trup
- Dobro ponašanje na moru
- Udoban kokpit
- Mala potrošnja goriva pri krstarećoj brzini

MINUS

- Druker na vratima od kabine
- Jastuci u umetci za sunčanje moraju se čuvati u kabini
- Malo sporije izglisiranje
- Fali rukohvat na roll baru

naca i tava. Kada pak kuhinja nije u upotrebi, a ti su trenuci puno češći, kuhalo se može pokriti za to predviđenom plastikom i pretvoriti u radnu površinu uz sudoper.

Držač za noge

Skiperova stolica na prvi pogled izgleda kao da je nježnije konstrukcije, ali je za vrijeme plovidbe čvrsto držala skipera u adekvatnom položaju, čemu pridonosi i inoks oslonac za noge u podnožju upravljačke konzole. Čak i u sjedećem položaju, u nju ćete se instiktivno uprijeti stopalima i tako bolje rasporediti težinu tijela. Izgleda banalno, ali na valovitom moru skiper i plovilo trebaju biti u neprestanoj interakciji, a ovdje je baš takav slučaj.

Ulaz u kabinu je dovoljno širok i dubok, zahvaljujući dvokomponentnim vratima, koja u plovidbi obavezno moraju biti zatvorena kako drucker kojima su pričvršćena za bok ne bi popustio. Ne zbog opasnosti da

stepenicama, dok je na drugoj montiran nosač motora. Gotovo cijelu kabinu zauzima ležaj čije dimenzije obećavaju udoban smještaj za dvije odrasle osobe i dijete, a kako se i u kokpitu može spavati (kada je u igri ovakva tenda), dolazimo do smještaja za prosječnu obitelj. Pastelna boja presvlaka i bočnih obloga u kombinaciji sa stropnim prozorom, stvaraju ugodnu atmosferu, dok zbog malog ogledala u pramčanom dijelu cijeli prostor izgleda veći nego što jest u stvari.

Zadovoljne žene

Odvojeni sanitarni prostor sa električnim WC-om, garantira da ženski dio posade nikako neće imati primjedbi na taj dio plovila. Niti na ostatak, jer je u kokpitu duboki hlad, a sunčati se mogu na pramcu. Pri ruci je i hladno piće te slatka voda te vrlo praktični tuš na krmi. Jedan dio toga je u standardnoj opremi, dok se za tendu i fri-

Saver dobro sluša komande



nekoq ozlijede (lagana su), već da se ne bi oštetila od lupanja. Problem se može riješiti naknadnom ugradnjom kukice i nosača, ali to ostavljamo na volju korisnicima plovila. Osim detalja koji pridonose udobnosti, Saver 650 je prepun i onih sigurnosnih.

Masivni rukohvat

Tako je ulaz na pramac olakšan poprečnom drvenom letvicom koja prekida ogradu i jako olakšava komunikaciju s kokpitom. U kokpitu je, pak, duž čitavog kuhinjskog bloka postavljen masivni rukohvat, što ukazuje na to da proizvođač jako dobro zna da se za nešto treba pridržati i tamo, a ne samo kada se prelazi na pramac. Na krmenom dijelu vidljiva su vratašca koja priječe sitnicama da izlete van, a usput ne dopuštaju ni prodor mora u slučajevima kada morate naglo unatrag.

Kad smo već tamo, valja se osvrnuti na platformicu za kupaće obružanu sklopivim

Odvojeni sanitarni prostor sa električnim WC-om, garantira da ženski dio posade nikako neće imati primjedbi na taj dio plovila. Niti na ostatak, jer je u kokpitu duboki hlad, a sunčati se mogu na pramcu

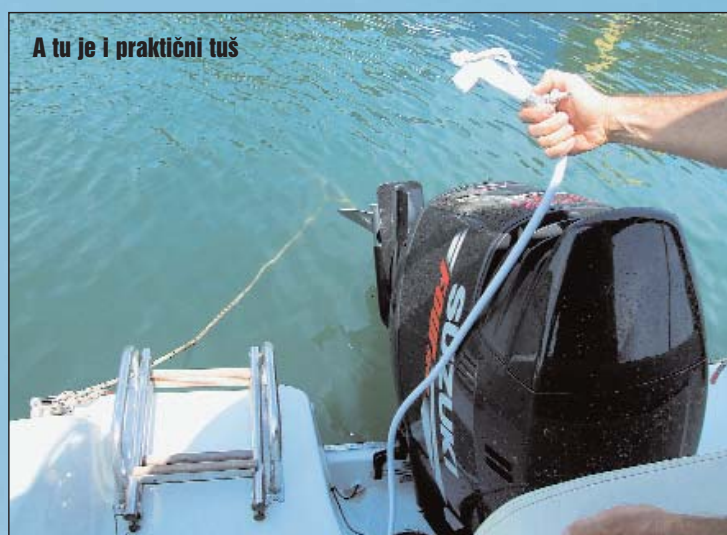
žider treba nadoplatiti.

Isto kao i za preklopni roll bar, koji dobro dođe pri transportu plovila na prikolici ili pri prolasku ispod nekog mosta. Ukoliko sidro ne želite vući na ruke, na izboru vam je nekoliko vinčeva različite snage koje ćete, po narudžbi, dobiti zajedno s plovilom. Prije nabavke, najbolje se posavjetovati sa zastupnikom, jer će se tamo sva dodatna oprema ugraditi puno brže, kvalitetnije i svrsishodnije namjeni plovila.

Na krmu su skale za kupanje



A tu je i praktični tuš



Gotovo cijelu kabinu zauzima ležaj čije dimenzije obećavaju udoban smještaj za dvije odrasle osobe i dijete, a kako se i u kokpitu može spavati (kada se zakopča tenda), dolazimo do smještaja za prosječnu obitelj



Saver s lakoćom razgrće valove

Najbolji primjer za to je nosač pomoćnog motora ugrađen na testiranog *Savera*. Prilagođen je baš takvoj krmu dok se na nekim primjercima plovilima gdje se nosač naknadno montirao, može vidjeti svakakvih nakarada iz kućne radinosti.

Razgrtač valova

Kako je *Saver 650 Sport Cabin* obiteljsko plovilo, nije predviđen za obaranje brzinskih rekorda. Trup mu je napravljen

vrlo čvrsto i kvalitetno, a to se odrazilo na težini. Prazan *piza* 1200 kg, a kada se na njega ukrcaju ljudi, stvari i napune se spremnici, postaje pravi mali tenk.

Da se ne bi krivo shvatili, to se ne odnosi na pokretljivost, već na njegovo ponašanje na valu. Manje samo razgrne u stranu, dok preko dužih i većih želi i poskočiti, ali kada mu pramac opet sjedne na površinu, to napravi tako da osjetite spomenutu težinu. Naravno, osjećaj se ne da usporediti

sa onim kada istu stvar radite s daleko težim poludeplasancem, ali obzirom na glisersko dno, i više je nego zadovoljavajuća.

Brzinomjer se zaustavio na 32 čvora, ali ovaj je primjerak bio opremljen *Suzukijem* od 175 KS. Za otprilike 2.000 eura više (kolika je razlika u cijeni ako se odlučite za 200 KS), dobit ćete par čvorova više, kako krajnje, tako i krstareće brzine koja se u ovom slučaju kretala oko 25 čvorova. ■