

Kupljeni mir



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Duljina preko svega: ..6,6 m
Duljina, homolog.: ..6,48 m
Širina:2,53 m
Masa (bez motora): .1.200 kg
Kapacitet:7 osoba
Min. snaga motora: ..115 KS
Prepor. snaga motora: 150 KS
Maks. snaga motora: 200 KS
Kategorija plovidbe: "B"
Certifikat:CE
Broj ležaja:2
Spremnik goriva:170 l
Spremnik vode:60 l

Cijena:

- Saver 650 Cabin Sport, bez motora: 22.301,00 eura (s PDV-om, bez trošarine)
- Saver 650 Cabin Sport, + Suzuki DF150: 33.804,00 eura (s PDV-om, bez trošarine)
- Saver 650 Cabin Sport, + Suzuki DF175: 34.694,00 eura (s PDV-om, bez trošarine)

Kako su dnevne obaveze pojam koji nas najviše ograničava u provođenju vremena na moru, tako i odabir plovila najviše ovisi o tome. Uzevši to u obzir, pripremljeno plovilo koje je odmah spremno za korištenje predstavlja najbolje rješenje za modernog čovjeka

Kada čovjek točno zna što želi, pola problema oko nabavke brodice je riješeno. Drugu polovicu problema predstavljaju sitni detalji koji naizgled slične brodice u istoj klasi čine ponešto različitim.

Tako je i s plovidlom Saver 650 Cabin Sport F. B. talijanskog proizvođača plovila Saver.

Ovaj dužinski razred uopće, za izdvojenju svotu novca daje najviše, jer nudi prostranost i organizaciju prostora koja na manjim plovilima nije izvediva. Nadalje, lakše je njihovo opremanje i dodavanje opreme jer je i prostora za ugradnju i provođenje instalacije znatno više. Prošla su vremena kada je bilo dovoljno da brodica samo ide. Danas su zahtjevi za pokretanje ovakvih brodica znatno veći što se tiče snage. Ova plovila imaju korita za veće brzine, za čije je postizanje potrebna i veća snaga pogonskih agregata. Pred proizvođače se postavlja-

ju sve viši standardi koji zahtijevaju blagodati kao što su brodski tuš, wc, ventilirana kabina, tapecirana sjedala, spremišta s bravicama i slično. Kako su dnevne obaveze pojam koji nas najviše ograničava u provođenju vremena na moru, tako i odabir plovila najviše ovisi o tome. Uzevši to u obzir, pripremljeno plovilo koje je odmah spremno za korištenje predstavlja najbolje rješenje za modernog čovjeka. Isto tako, najbolje je da plovilo bude u kompletu s motorom, što i je tendencija kod skoro svih proizvođača koji u ponudi sve češće nude snažnije i snažnije pogonske motore, što nije zaobišlo ni ovaj paket.

Koncepcija Savera se podudara konstrukcijski i funkcionalno s još nekim proizvođačima ovog dužinskog razreda. Sličnost među modelima različitih proizvođača je evidentna, no ipak ovo plovilo se po nekim detaljima razlikuje od ostalih.

Položen prema naprijed, pramčani dio je funkcionalno podređen uživanju. Jastuci na pramčanom sunčalištu zauzimaju veći dio raspoloživog prostora. Ono što je za svaku pohvalu su rukohvati postavljeni uzdužno na rub sunčališta. Ovo je dobro rješenje za osobe koje se nalaze na sunčalištu za vrijeme plovidbe. U proširivanju platforme se išlo do te mjere da je površina oko bitvi za privez maksimalno smanjena, čime je malo otežano normalno kretanje prilikom priveza.

Bočni prolazi su suženi, čak i više nego bi trebalo, a ograda izbačena bočno prema van. No kad se sa sunčališta maknu jastuci, dobivamo sasvim drugu priču. Tada, iako položen prema naprijed, pramčani dio nudi dovoljno prostora za normalnu komunikaciju.

Ovako podignuta forma sunčališta, drugim riječima krova kabine, podiže visinu u kabini. U prostor samog vrha pramca smješteno je električno sidreno vitlo, s upravljačkim tipkama postavljenim na podu. Na oblom prijelazu s krova kabine (sunčališta), na bočna gazišta, smještene su bitve. Ovako koso postavljene pristupačne su za rad s konopom, ali su istodobno prijatna bosim noga-

ma. Tome pridonosi i djelomično otvorena ograda prema van.

Što se tiče pramčanog prolaza za ulaz, odnosno izlaz s plovila, umetnuta je prečka s drvenim gazištem, što je vrlo dobro rješenje, jer osim što učvršćuje ogradu, omogućuje i lakši izlaz na višu rivu, odnosno obalu. S pramčanog dijela plovila u kokpit se može s obje strane bočnim prolazima. Pomoć kretanju osim bočne ogradice i rukohvata na krovu kabine nudi djelomično i aluminijski okvir vjetrobranskog stakla, te rol-bar, koji zaobljeno izlazi iz forme kokpita. Na vanjsku stranu rol-bara su postavljena navigacijska svjetla, a s unutarnje zvučnici radioprijamnika. Unutarnja strana rol-bara je obložena radi zaštite putnika od udaraca. Inače otvoreni kokpit se može zatvoriti s dvije tende, s okvirima koji su nosačima pričvršćeni na rol-bar. Da bi se osigurala normalna cirkulacija zraka, prednja tenda ima ovalni otvor za provjetavanje. Prostor ispod tende koji ima stajaću visinu nudi zaštitu, kako skiperu u plovidbi tako i prostoru brodske kuhinje smještene u lijevom rubu kokpita.

Kuhinja nudi ono osnovno, hladnjak od 59 litara, tekuću vodu i plinsko kuhalo,



Neobična konzola

Prednja ljetna tenda natkriva skipersku sjedalicu i kuhinju. Vruće ljetne dane osvježit će ventilacijski otvor na prednjem dijelu iznad vjetrobranskog stakla



Tuš

zbog nedovoljne visine nije smješten u inače prostran WC, nego na krmeni dio plovila



Sunčalište

je u punom smislu riječi namijenjeno sunčanju. Prostrano je i lagano nagnuto prema naprijed. Dodatnu sigurnost osobama na sunčalištu nude bočni rukohvati



Krovni prozor

Krovni prozor se otvara prema naprijed i predstavlja prirodni ventilacijski sustav kabine.

Suzuki DF175, tehnički podaci:

Vrsta motora: Četverotaktni EFI motor novije tehnologije, varijabilno otvaranje ventila VVT, promjenjive duljine usisne grane

Broj cilindara:4 u liniji

Zapremina:2.876 ccm

Provrt x hod klipa:97 x 97 mm

Masa:210 kg

Prijenosni omjer:2,5:1

Prepor. visina krmenog zrcala:

.....508 mm (duga)

.....635 mm (ultra duga)



Tablica brzine

o/min	čv
1.000	4,0
2.000	6,2
3.000	9,4
3.500	10,2
4.000	20,1
4.500	22,5
5.000	24,8
5.750	31,8

koje se nalazi skriveno ispod radne površine. Prilikom pripremanja hrane, odnosno rada u kuhinji, u nedostatku prostora za odlaganje stvari može poslužiti i prostor ispod vjetrobranskog stakla. Protiv ispadanja stvari s kuhinjske radne površine ali i pridržavanja tijekom plovidbe postavljen je inoks rukohvat koji ovalno prati oblik kuhinjskog ormarića.

Na kuhinju se u pravcu krmenog dijela nastavlja klupa sa sklopivim stolićem.

Klupa je ovalnog oblika i završava na unutrašnjoj strani krmenog zrcala. Ispod klupa su već standardno spremišta za stvari, dok je pod dijelom u kojem se izlazi na bočni prolaz postavljena podnica s jastukom, koja se po potrebi može maknuti radi lakšeg izlaska na bočni prolaz. U prolazu prema krmenom dijelu nalazi se podest koji s još jednom stepenicom služi i za najjednostavniji izlazak na desni bočni prolaz plovila. U krmenom dijelu koji je

odvojen malim vratašcima, osim podesta sa sklopivim stepenicama, u zadnjoj stranici je smješten i brodski tuš sa slatkom vodom. Zbog skučenosti prostora otvaranje sklopivih stepenica se mora izvesti iz kokpita, i tek se onda može izaći na krmeni podest. U zadnjem dijelu kokpita, nasuprot kružne klupe nalazi se još jedna klupa iza skiperske stolice, čime je zaokružen sjedeći prostor. Osim ležaja u kabini, još jedan ležaj ili po potrebi sunča-



Bočni prolaz

s obje strane je sužen na račun prostranosti sunčališta i kabinskog prostora. Osim ogradice i rol-bara, oslonac pruža i ojačani vjetrobranski okvir



Tende

Kad su tende sklopljene njihove je okvire potrebno vezati, jer inače tijekom plovidbe dolazi do lupanja o rol-bar.



Kuhinja

na otvorenom je praktično rješenje zbog neugodnih mirisa kuhanja. Zaštita kuhinje od padalina rješava se jednostavnim postavljanjem tende.

lište može nastati micanjem stolića i dodavanjem podnice u krmenom dijelu. Na ovaj način ova brodica nudi smještaj (ležaj) za četiri odrasle osobe bez pretjeranih zahtjeva u komforu. Zaklonjen položenim i zatamnjenim vjetrobranskim staklom cijeli prostor je namijenjen ugodnom smještaju, radilo se o plovidbi ili o lješkarenju na suncu. Jedna od ugodnijih pozicija na brodici je upravo skiperova sjedalica. Udobna sjedalica je postavljena na teleskopsku nogu, te obložena jastucima. Položaj sjedalice i raspored pojedinih dijelova opreme podložan je promjeni u dogovoru s Motonavisom d.o.o. zastupnikom Saverovih plovila u RH. Prema osobnoj želji vlasnika testiranog plovila, poluga snage je postavljena na tapeciranu oblogu bočne stranice. Isto je standardno mogla biti ugrađena i ispod kola kormila.

Dobra preglednost sa skiperskog mjesta još je jedna od prednosti koju nudi Saver 650. Položaj panela s instrumentima nudi i mogućnost postavljanja dodatnih elektroničkih uređaja, kao što je u ovom slučaju GPS ploter. Ono što nedostaje ovakvoj izvedbi upravljačkog dijela je nepostojanje police za stvari jer, osim male police koja je postavljena dosta



nisko ispod poluga snage, nema prostora za odlaganje sitnica.

Kako smo već naveli, ovdje se radi o brodici za brzi bijeg od gužvi i uživanje na sidru u miru neke uvale. Upravo je tako i koncipiran kokpit plovila. No da šestopdesetica može poslužiti i kao brodica za kraća krstarenja i vikend izlete potvrdit će mnogi vlasnici ove brodice. U

tu svrhu na rol-bar je dodana tenda koja može zaštititi cijeli kokpit i kabinski prostor brodice od padalina.

Ulazak u kabinu je centralno smješten između brodske kuhinjsice i kormilarnice. Uz klasična vrata za ulazak u kabinu, zbog nedovoljne visine dodan je i poklopac koji se podiže pod vjetrobran. Za svaku pohvalu je činjenica da se u utrobi brodice



Konzola

Skiperu je posvećen najbolji dio brodice. Sve je podređeno dobrom osjećaju i užicima. Iako visoko postavljena, sjedalica je dobro zaštićena od udara vjetra



Ulaz u kabinu

je radi nedovoljne visine olakšan postavljanjem poklopca, koji se podiže pod vjetrobransko staklo. Otvorena vrata mogu djelomično poslužiti i kao zaštita protiv gašenja plinskog kuhala od udara vjetra



Toaletni prostor

s električnim WC-om nudi potpuni komfor, a dimenzijama djeluje kao da je s nekog većeg plovila



Hacienda

u krmenom dijelu pretvara se u ležaj ili sunčalište dodavanjem podnice, ovisno o potrebi.



Izlaz

na krmeni podest odvojen je vratacima koja se otvaraju do stepenice za izlazak na bočni prolaz brodice.



Kabina

Nakon cjelodnevnog kupanja i uživanja na moru mir će vam pružiti prozračna i osvijetljena kabina

našlo mjesta za toaletni prostor u kojem je wc s električnom pumpom, koji spada u standardnu opremu. Instaliranje tuša u toaletni prostor ne bi imalo smisla jer je visina za prosječnog Hrvata dovoljna tek za normalno sjedenje, o stajanju nema ni govora! Toaletni prostor je zasebna kabina, te je stoga dodan prozor radi ventilacije i potrebnog svjetla.

Cijela unutrašnjost je uređena u krem boji i zrači toplinom. Za osvjtljavanje kabine brine se krovni prozor koji standardno služi i ventiliranju prostora. Bočne police za stvari i spremište pod klupama nisu zaobišli ni Saver 650. Dodavanje podnice i jastuka u centralnom dijelu pretvara unutrašnjost u veliki

ležaj za dvije odrasle osobe s djetetom. Da bi se dobio veći volumen unutrašnjosti, podigla se razina sunčališta, odnosno krova kabine, što će osobama za boravka u kabini dati ugodan osjećaj prostranosti kabinskog prostora.

Što se tiče maritimnih karakteristika mi nemamo pretjeranih zamjerki, naprotiv! Jedina zamjerka je sustav upravljanja brodicom koji traži "mušku ruku", zbog toga što ima mehanički prijenos. Komande snage, a pogotovo položaja kormila, u ovom slučaju izvanbrodskog motora, tvrde su, što je karakteristično za izvanbrodske motore preko stotinjak konjskih snaga s klasičnim prijenosom snage i kormila. Smanjenje sile na kolo kormila može se

promijeniti nauštrb kraka ruda kormilarenja, odnosno kuta izvanbrodskog motora u odnosu na uzdužnu os brodice. To se postiže postavljanjem sajle komandi na manju polugu kraka ruda. Preporuka proizvođača je da u normalnim uvjetima eksploatacije brodica prijenos s kola kormila na pogon za izvanbrodske motore preko 140 KS bude pomoću hidraulike. Na taj način uz relativno mali trošak dobije se plovilo dobre upravljivosti i povećane sigurnosti. Kako je želja vlasnika bila mali radijus okretanja s mehaničkim prijenosom, a svi znamo da je kupac uvijek u pravu, tako je i napravljeno.

Popis standardne i dodatne opreme se zna podosta razlikovati od proizvođača do proizvođača. Saver je jedan od onih koji je ta dva popisa sastavio realno. U standardnu opremu spadaju stepenice za izlazak iz mora, set jastuka u kabini i kokpitu, toalet s električnim WC-om, tuš, spremnici goriva i vode, što će pri kupnji brodice za odmor i slobodno vrijeme sigurno utjecati na odabir.

Tekst: Krunoslav Mihić
Foto: Marko Brnčić



dubarry 
of Ireland

IZBOR PROFESIONALACA