



Po mjeri velikih

Tekst i foto: **Krunoslav Mihić**

Odabratu dobro plovilo u današnje vrijeme i nije tako lako. Ponuda je velika, nudi se sve i svašta i po svakakvim cijenama. O kvaliteti i pomodarstvu i ne treba govoriti previše jer ono što je "in" ove godine sljedeće je već dobro "out". I onda vi kupite brod koji se sljedeće godine ne uklapa u modne i stilske normative, i što onda!? Srećom, neki standardi koji vrijede kod plovila čine da su stabilnost i upravljivost, te raspored u kokpitu ipak ispred nekih pomodarskih čimbenika. Upravo bi to mogle biti glavne osobine Saverovog otvorenog fishermana, čija jednostavnost linija i praktičnost u uporabi čine ovo plovilo jedinstvenim predstavnikom u klasi.

Iako se radi o brodici s kabinom, Saver 650 Open je ipak dnevni fisherman sa svime što treba za cjelodnevni boravak na moru.

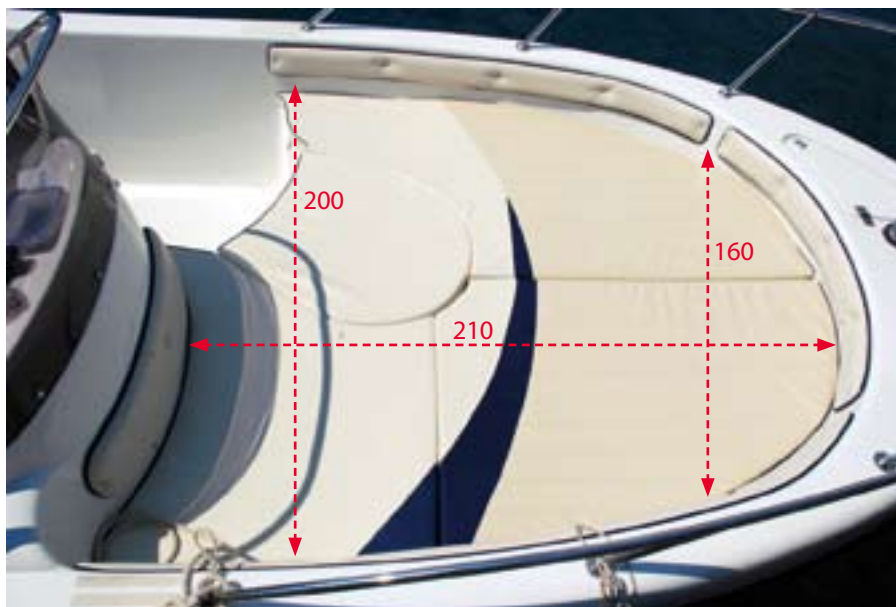
Brodica ima i sudoper s tekućom vodom, i mogućnost ugradnje kuhala, te smještaja kemijskog toaleta u kabinu u konzoli. Sve smješteno na brodici uklopljeno je i ne ograničava niti kretanje niti užitke putnika. Jedan od razloga ovoj praktičnosti je i širina trupa od 2,53 m, što se dobro primjećuje na pramčanom sunčalištu. Ž

Za ulazak na brodicu preko pramca osigurano je prošireno gazište na kojem je spremište konopa, električno sidreno vitlo, držač sidra s vodilicom, te dvije bočno postavljene bitve za vez. Pramčano sunčalište, osim bočne stranice osigurava i inoks ograda, koja je zatvorena na pramčanom prolazu, ali zato s umetnutim gazištem s drvenom letvicom protiv klizanja. Ovalni oblik pramčane klupe umetanjem podnice pretvara se u veliki ležaj, koji se proteže sve do konzole. Ukoliko to vlasnik

želi, postavljanjem teleskopske noge podnica sunčališta pretvara se u stolić.

Visina bočnih stranica je poprilična, što je omogućilo postavljanje klupa normalne visine, za normalno sjedenje, te nešto veći kapacitet spremišta. U pramcu su dva spremišta, čije barke su postavljene tako da se poklopci otvaraju prema van, tako da ne mogu oba spremišta imati otvoreni poklopac u isto vrijeme. Smještaj osoba na pramčanom dijelu, osim samog sunčališta može biti i uz prednju stranicu konzole, na koju je fiksno postavljen jastuk, kao i na kompletnu bočnu stranicu sunčališta. Fiksno postavljeni jastuci koliko su dobri za ugodno sjedenje, toliko je prava šteta da su konstantno pod utjecajem kiše, soli i sunca.

Za razliku od mnogih talijanskih proizvođača plovila koji u dimenzioniranju pojedinih elemenata znaju pretjerati (u smislu smanjivanja



▲ **Pramčano sunčalište**

pokriveno jastucima nudi raskoš koju može pružiti rijetko koje slično plovilo u klasi (lijevo) Pramčani podest ograđen ogradom preko koje se prelazi preko gazišta. Sve je praktično posloženo, lijeva strana podesta poklopac je spremišta konopa, a pod ogradom su postavljene bitve za vez (desno)

Osim stabilnosti i kvalitete izrade, glavni adut Savera 650 Open je prostranost, dobar raspored i ergonomični elementi

mjera), ovdje to nije slučaj. Saver 650 Open je ergonomski potpuno prilagođen normalnoj komunikaciji. Nema skučenih prolaza, niti je ijedna mjera na brodu kraćena od standarda. Konzola je pravi primjer prave mjere u svemu. Postavljanjem konzole uz desni bok dobio se i prolaz zavidnih dimenzija i konzola čije mjere odgovaraju mjerama brodice. Skiperu na zadovoljstvo konzola nudi sve potrebno, dobar položaj kola kormila i komandi, te pristupačnost prekidača i dobru preglednost signalnih lampica. Tu je i polica za sitnice, prostor za montažu nekog od uređaja brodske elektronike, te blago položen panel s instrumentima, što naravno olakšava njihovu preglednost.

Bilo da se radi o sjedačoj ili stajačoj vožnji, visina konzole je takva (pa i za nas više) da nam udari vjetra ne smetaju. Zasluga je to zaobljenog vjetrobranskog stakla oko kojega vjetar dobro opstrujava, bez velikih otpora zraka, te naravno potrebna visina. Vjetrobransko staklo zaštićeno je od nehotičnih oštećenja inoks okvirom, koji se na konzolu hvata s po dva hvatišta sa svake strane. Mali nedostatak u koncepciji konzole položaj i dimenzija skiperske klupe.

Ona je sužena radi vratašca za ulaz u kabinu koja se nalaze u konzoli, a time je kapacitet klupe smanjen. Inače udaljenost klupe od konzole je dovoljna, dok njena unutrašnjost pod sjedalicom krije spremište za stvari. Da bi lakše došli u potpalublje, ako ga tako uopće možemo zvati, forma vratašca je izvedena tako da se jedan dio vrata otvara prema gore, dok se drugi dio otvara normalno.

Kabina malih dimenzija može imati raznoliku namjenu. Naravno o ležanju, barem za odrasle, nema govora, dok



▲ **Pramčana spremišta**

i veća visina klupa omogućili su da volumen spremišta bude nešto veći. Istodobno otvaranje oba spremišta nije moguće

Tehnički podaci

Duljina:	6,5 m
Širina:	2,53 m
Istisnina:	1.000 kg, bez motora
Kapacitet:	8 osoba
Kategorija plovidbe:	C
Spremnik goriva:	150 l
Spremnik vode:	50 l
Maksimalna snaga motora:	200 KS

Cijena

Plovilo, osnovna oprema:

18.377,00 eura
(PDV uključen, bez trošarine)

Plovilo + Suzuki DF 150TL:

30.976,00 eura
(PDV uključen, bez trošarine)

Kontakt

Zastupa i prodaje:

Motonavis d.o.o.
Krešimirova 56b, Rijeka
Tel. 051-213-955, fax. 051-213-899
www.motonavis.hr
motonavis@motonavis.hr



ne treba sumnjati u ergonomičnost izvedbe Savera 650 Open. Između krmenog dijela i krmene platforme postavljena su vratašca s bravicom, tako da je kako zbog vrlo visokih bočnih stranica, tako i zbog prostranosti kokpita ova brodica odličan izbor kao obiteljske brodice, odnosno ona je primjerena za siguran boravak djece.

Otvoreni kokpit bez zaštite od sunca može se zaštititi dodavanjem tende, čije je postavljanje jednostavno, jer su bočne stranice u jednom dijelu bez elemenata koji ometaju otvaranje tende. Jedini dio koji se u to ne uklapa su nosači štapova u krmenom dijelu. S bitvama koje su također na bočnim stranicama je drugi slučaj, jer se stranice blago spuštaju u zaobljenom luku prema krmenom zrcalu. Bitve ni u kojem slučaju ne smetaju, niti se za njih može zapeti, a rad s njima moguć je s krmernih platformi. Jedna od platformi nije dodatno opremljena, dok su na drugoj, onoj u prolazu, postavljene sklopive ljestve za izlazak iz mora. Nadohvat ruke, uz zadnju stranicu krmenog dijela postavljen je krmeni tuš, po našem ukusu malo prenisko. Za njegovo postavljanje ima dovoljno prostora, te ga se moglo postaviti malo više.

Kako smo već spomenuli, a sada ćemo rezimirati, osim stabilnosti, kvalitete izrade, glavni adut Savera 650 Open je prostranost, dobar raspored i ergonomičnost svih elemenata. Plovidba na trupu koji osim normalnog

bi smještaj toaleta bilo vrlo solidno rješenje. Veliko spremište za stvari, ribolovni alat i jastuke, kojih na ovoj brodici ima nekoliko, sasvim je dobro rješenje.

Mjesta za ležanje u kabini nema, ali ga zato ima kako na pramčanom tako i na krmenom dijelu. Cijeli krmeni dio može se dodavanjem podnice pretvoriti u sunčalište. Na testiranoj brodici to nije bio slučaj. Kutna klupa koja prati lijevi bok brodice i krmeni dio sve je što se nudi. Počevši od sredine klupa skriva razna iznenađenja. Prvo u nizu je mali

sudoper sa slavinom i tekućom vodom pod poklopcem na samom vrhu klupe. Slijedi veliko bočno spremište, te zaista vrlo veliko krmeno spremište u kojega može stati puno toga. Sva spremišta imaju mehanizme za zatvaranje, s mogućnošću zaključavanja lokotom. I krmene klupe su, kao i pramčane takve visine da je na bočnoj klupi osigurano normalno sjedenje bez naslona, dok je na krmenu klupu postavljen naslon s jastukom. Kad se na brodici od 6,5 metara našlo mjesto za prolaz na krmenu platformu od 60 cm, onda zbilja



▲ Kabina

Iako se tako naziva, kabina bi ipak mogla više poslužiti kao vrlo veliko spremište



▲ Konzola

Dimenzijama prilagođena skiperu konzola pruža potpuni komfor. Visoko vjetrobransko staklo dobro štiti od udara vjetra



▲ **Krmena klupa**

S dva velika spremišta i sudoperom u uglu, krmena klupa nudi veliku prostranost. Dodatkom podnice ovdje je moguća izvedba velikog krmenog sunčališta

gliserskog V profila trupa, ima i bočno postavljene brizgobrane, koji, bilo da se radi o pravocrtnoj plovidbi ili zaokretima svi, daju osjećaj sigurnosti. Ovakva izvedba trupa osigurava zaokrete bez proklizavanja, te poslušnost komandi u promjenama pravca plovidbe. Visoke bočne stranice, ali i spomenuti V profili koji u pramčanom dijelu u glisiranju služe i kao brizgobrani, ni pri žešćim naletima na valove ne dozvoljavaju da dođe do špricanja u kokpit. Dobar gliserski trup ogledava se najbolje u tome da je prelazak iz deplasmanskog režima plovidbe u glisirajuću gotovo nezamjetan. Jedan od razloga za to

je i dosta visoko postavljen motor. Posljedica toga je veća brzina za dane okrete, za razliku od više spušenog motora, ali i ograničeni radijus okretanja pri čemu treba voditi računa da ne dođe do povlačenja zraka pod propeler. Pravo je zadovoljstvo plovidba na brodicu s pogodnim omjerom snage pogona i trupa, te dobre procjene za visinu postavljanja motora. Ova brodicu može poslužiti kao sezonsko plovilo za nautičare-kupače, ali i cjelogodišnje plovilo za ribolovce i nautičare koji svakodnevno plove, što je još jedan od argumenata na strani ovog stabilnog i u plovidbi sigurnog fishermana. ▲



Suzuki DF 150 TL

Četverotaktni četverocilindrični motor, Electronic Fuel Injection, DOHC

Zapremina: 2.867 ccm

Snaga: 150 KS

Maks. broj okretaja: 5.000 - 6.000 o/min

Masa: 213 kg

Tablica brzina

o/min	čv	dB	l/h
650	2	53	0,74
1.000	3,5	56	1,43
1.500	5,3	63	2,9
2.000	6,2	63	5,9
2.500	6,9	67	8,7
3.000	10,9	70	13,5
3.500	18,5	73	15,2
4.000	23,2	68	20
4.500	27,8	68	25,3
5.000	30,7	70	30,5
5.500	33,9	73	36

* Optimalna brzina krstarenja

