



nova BURZA Pola otvoreno, pola zatvoreno NAUPTIKE

Tekst: Marko Brnčić Foto: D. Bevandić i M. Brnčić

U popularno zvanim sundeck modelima objedinjene su najbolje osobine otvorenih glisera za dnevne izlete i glisera s kabinom, uz naravno, male kompromise

S modelom 720 WA Deck se i poznati talijanski proizvođač manjih plovila Saver priključio globalnom trendu proizvodnje otvorenih glisera, takozvanih fishermana, sa zatvorenim pramčanim dijelom. U popularno zvanim sundeck modelima objedinjene su najbolje osobine otvorenih glisera za dnevne izlete i glisera s kabinom, uz naravno, male kompromise. Pri pogledu na bočnu siluetu Savera 720 WA Deck nemoguće je zaključiti da se tu skriva i kabina, jer jedino što se izdiže iznad linije razme je vrh upravljačke konzole s integriranim vjetrobranom. Tek pri detaljnijem pogledu u kokpit, vidljiva je široka i ravna paluba ispod koje je

ukomponirana, za plovilo ove veličine, vrlo prostrana kabina.

Kokpit je ovdje najvažniji, ali i najprostraniji dio cijelog plovila. Tu su prostranost projektanti postigli koristeći nekoliko malih "trikova", od kojih je svakako najvažniji širina, koja iznosi punih 260 centimetara, tako da prostora u širinu zaista ne fali. Drugi trik je nepostojanje fiksnih bočnih klupa, već su ugrađene preklopne, koje se, kada nisu u uporabi, preklope prema dolje i uvuku u prostor između boka trupa i boka kokpita. Treća "sitnica" koja stvara prostor je zakrivljena stražnja stranica kokpita čijom je uporabom ona "kadica" oko motora svedena na minimum potrebnog prostora. Ispred nje je fiksna

klupa, također zakrivljena, unutar koje je, zaista ogromno spremište.

Središnja konzola je malo "jača" nego kod otvorenih glisera, što je i razumljivo, jer ipak je negdje trebalo smjestiti ulaz u kabinu. Zahvaljujući prije spomenutoj širini, unatoč nešto većoj konzoli ostalo je dovoljno prostora za izlaze na pramac i uz lijevi i uz desni bok. Preko dvije stepenice dolazi se na ravan i prostran pramčani dio koji se oblaganjem jastucima pretvara u prostrano i udobno sunčalište. Za siguran prolaz tu su visoka i čvrsta bočna inoks ograda, a s druge strane tu je i okvir vjetrobrana koji može poslužiti kao rukohvat. U pramčanom dijelu ograda je otvorena za lakši ulaz

Tehnički podaci

Duljina preko svega:	7,20 m
Širina preko svega:	2,60 m
Težina bez motora:	1.200 kg
Maksimalna snaga motora:	2x150 KS
Kapacitet:	8 osoba

Cijena

Saver 720 WA Deck	21.700 eura
Saver 720 WA Deck + Suzuki DF225XL	39.000 eura

Kontakt

U Hrvatskoj zastupa i prodaje:

Motonavis d.o.o., Rijeka,

tel. 051/213-955,

www.motonavis.hr



▲ **Pramac**

Velika ravna paluba obložena jastucima upravo mami na izležavanje

s prednje strane, a tu je i električno sidreno vitlo s vodilicom za sidro. Malo je nezgodno smješteno, jer nije upušteno u površinu, pa podosta strši i predstavlja potencijalnu opasnost za bosa nožne prste. Cijeli rub pramčanog dijela je podignut za 7-8 centimetara, pa nema straha da će vjetar ili strujanje zraka koje se stvara pri glisiranju, podignuti jastuke koji su poprilično veliki, i u svega dva komada prekrivaju cijelu palubu. Koliko je njihova veličina prednost i pruža udobnije

sunčanje, toliko je i mana kada ih treba pospremiti u kabinu.

Upravljačka konzola smještena centralno, dovoljno je visoka za ugodno upravljanje stojeći i skupa s vjetrobranom dobro štiti od vjetra. Staklo vjetrobrana je u tamnijoj boji, istoj u kakvoj su i dvodijelna vrata za ulaz u kabinu koja se nalaze na lijevoj strani konzole. Upravo prema tim detaljima, usklađenosti boja vjetrobrana i vrata, jastuka i trupa, već je na prvu loptu vidljivo je da

se radi o talijanskom uratku. Pravo iznenađenje se nalazi unutar široke skiperske sjedalice s naslonom, na koju se mogu udobno smjestiti dvije osobe. Riječ je o pravom malom kuhinjskom bloku opremljenom sudoperom i jednostrukim plinskim kuhalom, kojima se pristupa podizanjem površine za sjedenje u desnu stranu. Ispod cijelog prednjeg dijela nalazi se začuđujuće velika kabina kojom dominira prostrani ležaj na kojemu bez problema mogu spavati tri osobe, dok se na bokovima,



▲ **Sidro**

Električno sidreno vitlo i vodilica sidra zahtijevaju pažnju prilikom prolaska



▲ **Spremište**

Spremištu sidrenog lanca pristupa se kroz veliki poklopac s desne strane



▲ Kokpit

Prostrani kokpit najjači je tržišni adut Savera 720 WA Deck. Sav prostor je iskorišten – polica i držač za čaše uvučeni u bok kokpita (gore desno). Preklapna klupica u spuštrenom položaju ne zauzima prostor (dolje desno)

ispod samog stropa, nalaze police za razne sitnice. Budući da smo testirali potpuno opremljeno plovilo, tu je još bio i pravi brodski WC, doduše smješten malo nezgodno - usred kabine, između kreveta, te hladnjak u ormariću, odmah lijevo od vrata, tako da je lako dostupan i iz kokpita i iz kabine.

Saver 720 WA Deck može se dobiti u verziji s jednim ili dva izvanbrodska

motora, u rasponu od 1x200 do 2x150 KS. Optimalna motorizacija je ona koju smo imali prilike i isprobati, a to je verzija s jednim motorom od 225 KS. Tada se krajnja brzina penje do 36 čvorova, a brzina krstarenja od 23 do 25 čvorova se postiže pri vrlo niskih (i potrošnjom povoljnih) 3.500 okretaja. Ubrzanja sa Suzukijevih 225 konja na krmi baš i nisu vratolomna, što je i

razumljivo, jer samo plovilo bez motora i opreme, praznih spremnika teži 1.200 kilograma, dok spreman za testiranje, s dvije osobe teži gotovo 1.800 kila. Upravo zbog toga, i zbog poprilične zalihe snage na svim okretajima, kombinacija Saver – Suzuki predstavlja savršenu mjeru za umjerenu plovidbu uz više nego povoljnu potrošnju. 720-icu smo testirali na mirnom moru, a



▲ Bočne stepenice

za izlazak na pramac sasvim su dovoljno široke za siguran hod



▲ Upravljačka konzola

Kolo kormila, komanda gasa i kopče, kao i svi drugi instrumenti su pregledno raspoređeni



▲ Skriveni adut

Unutar skiperske sjedalice nalazi se prava mala kuhinja sa sudoperom i kuhalom



nova

BURZA

jedini valovi preko kojih smo plovili bili su naši vlastiti, ali i to nam je bilo dovoljno da ustvrdimo kako se i na njima drži jako dobro, bez lupanja i posrtanja, što je izravna posljedica dosta zašiljenog pramca koji lako reže valove. I ovdje smo primijetili istu malu boljku kao i kod većine sličnih plovila - veliki propeler stvara veliki vrtlog i treba mu puno "vode", koja kod naglijeg skretanja

nestaje, pa tada propeler voli povući zrak, odnosno ostati na suhom. Ništa strašno, potrebno je samo malo prakse kako bi se to predvidjelo i na vrijeme oduzelo gas.

Saver 720 WA Deck je pravi gliser, i ponašanjem i izgledom. Kod njega je proizvođač pronašao optimalan odnos duljine i širine što je rezultiralo mnoštvom prostora, stabilnošću, i vrlo

dobrim maritimnim osobinama. Po svakom detalju na njemu, vidi se da je namijenjen za uživanje na moru. Svojim putnicima nudi sve što im za to treba: mnoštvo prostora za sunčanje, prostrani kokpit sa središnje smještenim stolom, platformu s preklopnim ljestvicama za izlazak iz mora, hladnjak pri ruci, te kabinu za poslijepodnevni odmor bez straha od sunčanih opekotina.



▲ **Domišljato!**
Ispod kuhinje je ostalo dovoljno prostora za jedno priručno spremište



▲ **Platforma**
Desno od motora ima mjesta za malu platformu sa preklopnim ljestvicama



▲ **Ispod sjedalice**
Jedno veliko spremište s dva poklopca zauzima cijeli krmeni dio



▲ ispod palube

Prostrana kabina skrivena ispod pramčane palube. Mali kompresorski hladnjak u ormariću kraj vrata dio je dodatne opreme (gore desno). I WC školjka s morskim ispiranjem našla je svoje mjesto (dolje desno)



Suzuki DF225 XL

6 cilindara u V rasporedu pod kutom od 55 stupnjeva, 4 takta, sekvencijalno izravno ubrizgavanje goriva u više točaka, dvije bregaste osovine u glavi motora, 4 ventila po cilindru

Zapremina:	3.614 ccm
Provrt x hod:	95 x 85 mm
Snaga:	225 KS
Maks. broj okretaja:	5.000 - 6.000
Težina:	268 kg

Tablica brzina

o/min	čv
1.000	3,3
2.000	7,3
2.500	9,3
3.000	14,8
3.500	23,0
4.000	26,2
4.500	30,1
5.100	36,2

Cijelo plovilo je kvalitetno izrađeno i vrlo čvrsto, a kvaliteta završne obrade je sasvim solidna i apsolutno fer za cijenu, koju valja posebno izdvojiti. Ona se kreće od 21.700 eura za samo plovilo, do 49.900 eura za plovilo s dva Suzukijeva motora snage 150 konja.

Za te novce dobije se vrlo upotrebljivo plovilo namijenjeno uglavnom dnevnim izletima ili vikend-krstarenjima, koje u dnevnoj varijanti može komotno primiti 6 ljudi, a ako se radi o noćenju, tada se broj svodi na maksimalno dvije odrasle osobe s jednim manjim djetetom. 🚤

