



# Najveći s najjačim

Tekst i foto: **Marko Brnčić**

**M**edline III je najveći Zodiacov gumenjak s plastičnim dnom. Perjanica game jednog od najpoznatijih i najvećih proizvođača gumenih plovila na svijetu. Iako se radi o velikom i luksuznom plovilu, Zodiac je i kod njega zadržao funkcionalnost i praktičnost svoje manje braće, Medlinea I i II, uz naravno, bolju ponudu prostora i veći komfor. Kad je u pitanju najveće plovilo, red je da na njemu bude i najjači motor, zar ne? A naša je kombinacija upravo takva - za pogon Zodiacovog najvećeg "igrača" zadužen je Suzukijev teškaš od ravno 300 konja! Kombinacija vrijedna pažnje, i poštovanja.

Sniježnobijela boja stakloplastičnog dijela trupa i bočnih tubusa, te plava bočna crta, uz plave detalje na jastucima, jedina je kombinacija boja u kojoj se Medline III isporučuje. Silueta cijelog plovila je izuzetno elegantna, a masivni stakloplastični rol-bar dodatno naglašava ionako moćan krmeni dio.

Cijeli unutarnji raspored je podređen dnevnim izletima, sunčanju i kupanju. Jednom riječju, uživanju u moru i suncu. Velika, široka i visoka centralna konzola koja dominira kokpitom, smještena je malo bliže desnom boku, ali ne tik uz bočni tubus, tako da uz široki lijevi prolaz postoji i onaj desni, širok desetak centimetra. Upravo u tom prolazu, u maloj kadici ispod plastičnog poklopca, smještena su dva uljevna čepa za gorivo. Tako, ukoliko se štogod goriva i prolje, ostaje u kadici odakle ga je lako pokupiti. Čepa su dva, budući da Medline III serijski dolazi s dva spremnika za gorivo, ukupnog kapaciteta 345 litara, što omogućava vrlo veliku autonomiju.

Prostor unutar konzole je dovoljno velik da se u njega može smjestiti brodski WC koji spada u popis dodatne opreme. S WC-om ili bez njega, cijeli taj prostor je jedno veliko spremište kojem se pristupa kroz vrata na lijevoj strani konzole. Cijeli prednji dio plovila, od konzole, pa do samog vrha pramca

## Tehnički podaci

Duljina preko svega:	7,30 m
Širina preko svega:	3,00 m
Unutarnja duljina:	5,02 m
Unutarnja širina:	1,85 m
Promjer tubusa:	0,57 m
Broj zračnih komora:	7
Kapacitet:	8 osoba
Spremnici goriva:	345 l
Istisnina:	1.400 kg

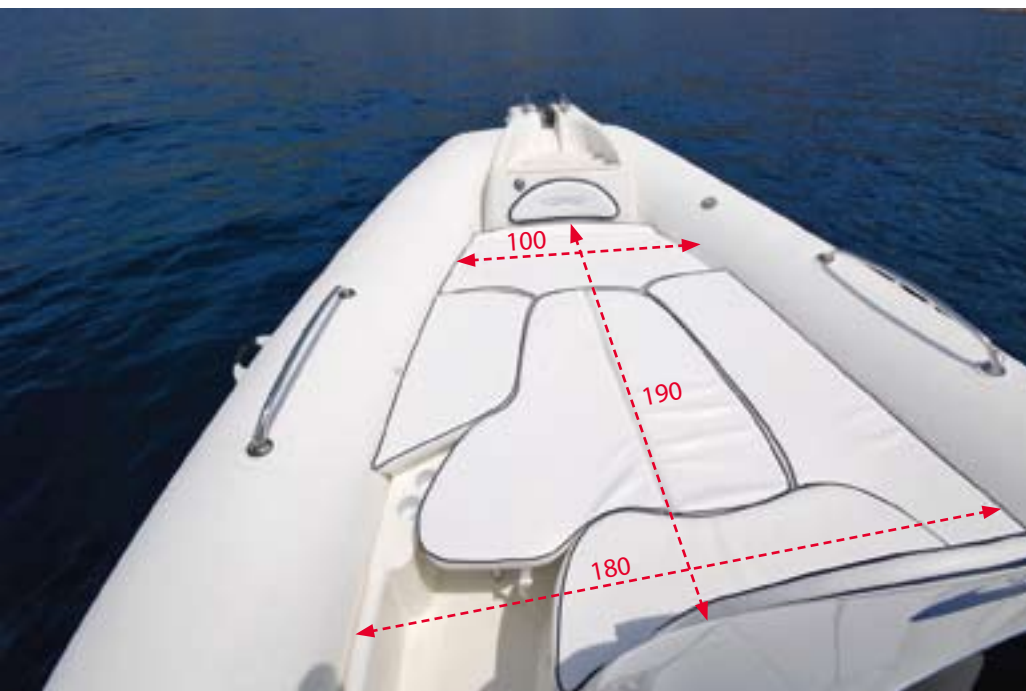
## Cijena

**Plovilo Zodiac Medline III  
s motorom Suzuki DF 300:** 63.952,00 kn  
*(PDV uključen u cijenu)*

## Kontakt

### U Hrvatskoj zastupa i prodaje:

Motonavis d.o.o., Rijeka,  
Tel: 051/213-955,  
[www.motonavis.hr](http://www.motonavis.hr)



### ▲ **Pramac**

Na pramčanu klupu bez problema sjedne 5 ljudi. Rukohvati ispred i na bokovima, te držači za čaše, jamče sigurnost, kako putnika tako i njihovog tekućeg osvježjenja. Umetanjem ploče stola nastaje veliko sunčalište površine gotovo 3 m<sup>2</sup> - (lijevo i desno gore). Unutar stepenice za izlaz na pramac je veliko spremište za lanac i konop (desno)

velika je klupa za sjedenje u obliku slova U koja se umetanjem ploče stola pretvara u prostrano sunčalište za dvoje, troje... za koliko treba. Toliko je prostrano. Svi prostori unutar sjedalica zapravo su spremišta s poklopcima koji se mogu zaključati.

Oko cijelog pramčanog dijela ima dovoljno raznih rukohvata, ručki, držača za čaše i ostalih sitnica koje će plovidbu i po valovitijem moru učiniti ugodnom i sigurnom. Kako je ovdje ipak riječ o plovilu čija duljina iznosi skoro 7 i pol metara, tako je i pramac dosta visok, pa je na pramčanom dijelu, da bi se olakšalo kretanje, izrađena jedna stepenica koja vodi do plastične platforme na kojoj su vodilica za sidro i dvije masivne bitve. Spremište za sidro i sidreni lanac nalazi se unutar stepenice i ima iznenađujuće veliku zapreminu za jedan gumenjak.

Kako smo već spomenuli, konzola je vrlo široka, tako da je i njezina stražnja strana, upravljački dio izuzetno prostran. Kolo kormila je smješteno skroz uz lijevi rub, na sredini je konzolna jednoručna komanda gasa i kopče, a do nje je rukohvat za suskipera. Ergonomski gledano, upravljačko mjesto je vrlo dobro riješeno, jer je gornji dio izvučen



### ▲ **Inoks rukohvat**

učvršćen na vrh gumenog tubusa - pomalo neobična, ali vrlo korisna kombinacija

### ▲ **Uljevni čepovi**

pod poklopcem u bočnom prolazu u upuštenoj kadici, za sakupljanje eventualno prolivenog goriva

desetak centimetara prema natrag, bliže sjedalici, pa ima sasvim dovoljno mjesta za noge, čak i dvometrašima. Na gornjoj površini konzole ima puno slobodnih ploha za montažu kako instrumenata za kontrolu rada motora, tako i onih navigacijskih. Skipera i

**Sniježnobijela boja stakloplastičnog dijela trupa i bočnih tubusa, te plava bočna crta, uz plave detalje na jastucima, čine Medline III vizualno i većim nego što zapravo jest. Suzukijev šestak zapremine 4 litre i maksimalne snage 300 konja zahvaljujući ogromnom okretnom momentu bez problema potjera skoro dvije i pol tone teški gumenjak do brzine od 40 čvorova**



### ▲ Konzola

Upravljačka konzola vrlo je široka, pa je uz kormilo, komande motora i instrumente ostalo mjesto i za rukohvat, držače za čaše i malo spremište s prozirnim poklopcem (*lijevo gore*). Preklopne sjedalice omogućavaju sigurno upravljanje i iz sjedećega i iz stojećega položaja (*desno gore*). Kroz vrata visine 90 i širine 45 centimetara, ulazi se u spremište unutar konzole, u koje je, prema želji kupca, moguće ugraditi i WC (*desno dolje*)

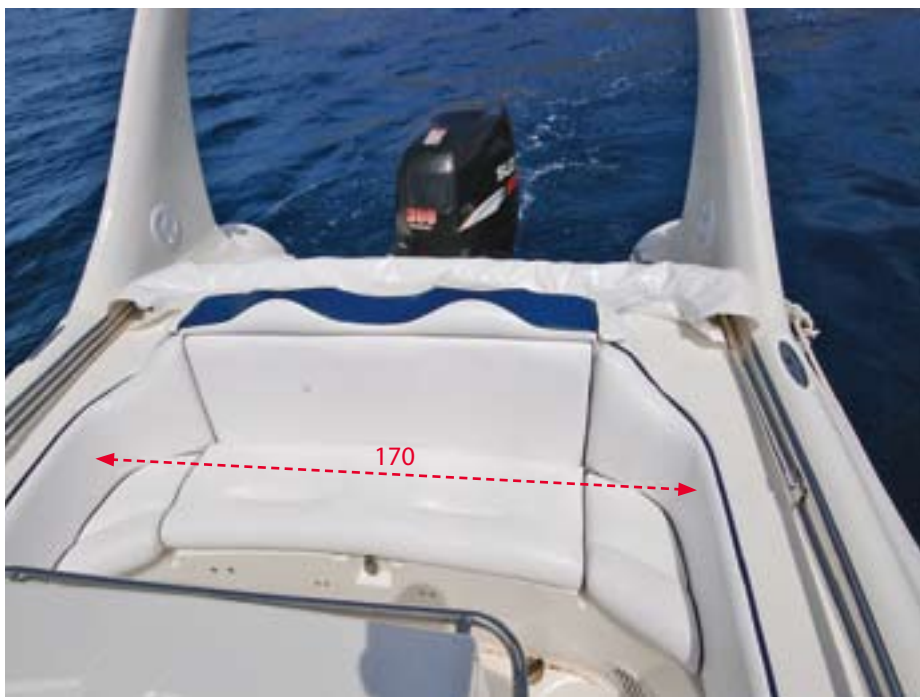
suskipera od vjetro štiti veliki vjetrobran uokviren inoks okvirom koji ujedno služi i kao rukohvat. Skiperska i suskiperska sjedalica su također priča za sebe - slične na one s trkaćih glisera, a sastoje se od naslona, preklopne plohe za sjedenje i bočnih dijelova.

Medlineom III se može upravljati sjedeći ili stojeći, a bočni dijelovi drže

skipera i suskipera čvrsto na mjestu, bez obzira na stanje mora. Sjedalice su montirane nešto više nego li je uobičajeno, ali su zato tu dva čvrsta oslonca za noge na stražnjoj strani konzole, pa je skiper uvijek čvrsto u kontaktu s plovilom.

Stražnji dio plovila zauzima središnje (prema uzdužnoj osi gledano) smješten





### ▲ Krma

**Bogato tapecirana stražnja klupa može primiti tri odrasle osobe, a visoki integrirani naslon pruža dodatnu sigurnost (*desno*). Kuhinjski blok uokviren je čvrstim rukohvatom, a uz serijski ugrađene sudoper i hladnjak, može se naručiti i plinsko kuhalo (*lijevo gore*) Veliko spremište unutar krmene sjedalice više nalikuje malom skladištu, i u njega stane doslovce sve što možete zatrebati na (i ovako velikom) plovilu (*lijevo sredina*). Stepenice za izlaz na krmenu platformu izrađene su u jednom komadu s bočnim prolazima i cijelim stražnjim dijelom Medlineove trojke (*lijevo dolje*)**

kuhinjski blok ispod čijeg se poklopca nalazi sudoper i mjesto za plinsko kuhalo, te hladnjak zapremnine 50 litara. I na njegovim bokovima se

nalaze inoks rukohvati za koje se mogu uhvatiti putnici na stražnjoj klupi. Klupa, koja se proteže od boka do boka je bogato tapecirana, a kako je cijeli krmeni dio Zodiacovog paradnog konja izrađen od stakloplastike, više nalikuje nekakvoj udobnoj sofi, nego klupi na plovilu. Ispod te udobne sofe

krije se i najveće spremište na plovilu zapremnine veće od 2 kubična metra! Unutar njega su smješteni spremnik za slatku vodu, akumulatori, glavni prekidači strujnog kruga, te većina instalacije.

Širina Medlinea III iznosi točno 3 metra, a kada se od toga oduzme širina



Zodiac Marine danas je vodeći svjetski proizvođač gumenih čamaca, a u svom programu ima plovila za rekreaciju, vojna i profesionalna, odnosno radna plovila, te S.O.L.A.S. (Safety of Life At Sea) opremu. Napredna tehnologija očituje se u dizajnu i raznovrsnosti proizvoda te

u upotrebi fleksibilnih, plastičnih i kompozitnih materijala.

Godine 1896. Maurice Mallet kupuje radionicu letača Paula Jovisa i u Parizu osniva tvrtku "Mallet, Mélandri et de Pitray", specijaliziranu za projektiranje i proizvodnju balona za letenje. 1909. tvrtka mijenja ime u "Société Française de Ballons Dirigeables et d'Aviation Zodiac" i počinje s proizvodnjom zračnih balona s vlastitim pogonom.

Zodiac je kao marka registriran 2. veljače 1909., a već je 1934. zaplovio prvi prototip gumenog puhanog kajaka dvosjeda koji je dvije godine kasnije prerađen u katamaran s jedrom. Značajniji iskorak napravljen

je 1963. pojavljivanjem na prvom nautičkom sajmu u Parizu. Iste godine otvorena je i prva podružnica izvan Francuske - ona u Španjolskoj.

1965. tvrtka mijenja ime u jednostavno "Zodiac". Četiri godine kasnije, 1969. Zodiac postaje najveći svjetski proizvođač gumenih čamaca, te vodeći francuski proizvođač plovila za razonodu, a godinu nakon toga osnovan je Zodiac North America. 1980. Zodiac preuzima drugog po veličini francuskog proizvođača gumenih čamaca - Bombard, a 1998. dolazi do preuzimanja britanske tvrtke Avon, proizvođača vrhunskih gumenih čamaca.



### Suzuki DF 300

Četverotaktni benzinski motor, šest cilindara u V rasporedu pod kutom od 55 stupnjeva, izravno ubrizgavanje goriva, četiri ventila po cilindru s varijabilnim vremenom otvaranja, dvije bregaste osovine u glavi motora

<b>Zapremina:</b>	4.028 cm <sup>3</sup>
<b>Provrt x hod:</b>	98x89 mm
<b>Snaga:</b>	300 KS
<b>Maksimalni broj okretaja:</b>	5.700–6.300 o/min
<b>Masa:</b>	274 kg

### Tablica brzina

o/min	čv	dB
1.000	3,8	62,3
1.500	6,0	66,7
2.000	7,6	72,2
2.500	12,6	74,1
3.000	19,6	71,8
3.500	23,4	73,0
<b>4.000</b>	<b>27,4</b>	<b>71,4</b>
4.500	32,0	72,1
5.000	37,1	74,0
5.300	41,6	77,1

\* Optimalna brzina krstarenja

tubusa (2x57 cm) još uvijek ostane krma širine skoro metar i devedeset, što je i više nego dovoljno za smještaj izvanbrodskog motora i dviju krmnih platformi. Platformama se pristupa preko bočnog prolaza koji prolazi ispod rol-bara, i dok se na desnoj nalazi samo jedno spremište, lijeva je opremljena preklopnim ljestvama, držačem i tušem sa slatkom vodom. Uz poklopac tuša smješten je i uljevni čep spremnika slatke vode.

Kako je već u uvodu rečeno, pogonski stroj ovog Medlinea je i više nego impresivan - Suzukijev šestak zapremine 4 litre koji razvija maksimalnu snagu od 300 konja. Iako Medline spreman za plovidbu ima skoro 2.500 kg, za Suzukijevu konjicu to ne predstavlja nikakav problem, a okretni moment koji isporučuje V šestak omogućava zavidna ubrzanja. Maksimalna brzina koju smo uspjeli postići bila je nešto preko 41 čvor, i to pri maksimalnih 5.300 okretaja, što je skoro 1.000 okretaja manje od maksimuma navedenog u tehničkim podacima. Zaključak - propeler je

prevelikog promjera, pa ga treba zamijeniti "broj" manjim što će rezultirati nešto većom krajnjom brzinom i boljim iskorištavanjem raspoložive snage. Podvodni dio trupa ima oblik dubokog V s kutom od 24 stupnja, što omogućava oštro skretanje bez gubitka smjera kretanja i držanja, te ni kod najoštrijih pokreta kormilom nema bočnog proklizavanja i kavitacije. To, i vrlo mekano i ugodno prelaženje preko valova, uz stabilnost koju pružaju 3 metra širine i tubusi velikog promjera, najvažnije su maritimne osobine ovakvog tipa plovila.

Prilikom projektiranja, a i izrade Medlinea III Zodiac stvarno nije štedio na luksuzu, prostoru i osiguravanju komfora, pa slobodno možemo reći da je ovo jedan od najbogatije opremljenih velikoserijskih gumenjaka. S mogućnošću ukrcavanja do 8 osoba i odabira motorizacije 2x150 KS, velikim sunčalištem na pramcu, mnoštvom praktičnih dodataka i brzinom većom od 40 čvorova pravi je izbor za sve one koji žele (i mogu si priuštiti) veliki gumenjak za uživanje! 