

Mediteranac

Ne bježeći od činjenice da se radi o brodici koja je duga tek 5 metara, usuđujemo se ustvrditi da je prostranost, odnosno funkcionalnost zadovoljena, pa čak da je i na zavidnoj razini. Tu je presudnu ulogu odigrao širok pramac koji je pramčani dio plovila dodatno proširio i napravio ga prostranim i funkcionalnim

Jednostavni i jeftini za održavanje, te primjereni današnjem nautičaru gumenjaci su osvojili povjerenje nautičara koji svoje slobodno vrijeme žele provesti što kvalitetnije. Od prvih gumenjaka proizvedenih 50-tih godina s prvijencem, Pirellijevim Nautilusom, pa do današnjih dana, gumenjaci su se transformirali, te je nekada uistinu teško odgonetnuti radi li se o gumenjaku ili o plastičnoj brodici. Tako danas imamo gumenjake, ali i raznorazne varijacije na temu, poput plastičnih brodica s bokoštitnicama na napuhavanje! Plovilo koje vam u ovom testu predstavljamo još

uvijek spada u kategoriju gumenjaka i predstavlja kompromis komfora, cijene i funkcionalnosti. Ne bježeći od činjenice da se radi o brodici koja je duga tek 5 metara usuđujemo se ustvrditi da je prostranost, odnosno funkcionalnost zadovoljena, pa čak da je i na zavidnoj razini. Tu je presudnu ulogu odigrao širok pramac koji je pramčani dio plovila dodatno proširio i napravio ga prostranim i funkcionalnim. Tubusi kod dvije trećine dužine Sundreama se ne sužavaju prema pramcu i tek negdje kod pramčanog spremišta dolazi do zaobljavanja, s tim da sam pramac ne završava

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Duljina: 5,00 m
Širina: 2,20 m
Unutarnja duljina: 3,90 m
Unutarnja širina: 1,2 m
Težina bez motora: 353 kg
Maksimalna masa: ... 1.150 kg
Korisna površina
(između tubusa): 3 m²
Kut V profila trupa: 24,5°
Broj zračnih komora: 5
Promjer zračnih komora: 0,5 m
Kapacitet: 10 osoba
Snaga motora: 40-80 KS
Certifikat: CE

Cijena stand. opremlj. plovila (s PDV-om, bez trošarine):

bez motora: 9.049,00 Eur
s motorom Suzuki 50: .14.339,00 Eur
s motorom Suzuki DF70 (test. plovilo):
..... 15.481,00 Eur

Zastupa i prodaje:

Motonavis d.o.o. Rijeka
Tel. 051-213-955, 098-207-655
www.motonavis.hr



Sjedalica

pred konzolom kod starijih modela nema naslona. Kod novijih modela naslon će biti na popisu standardne opreme.



Pramčano sunčalište nastaje podizanjem poklopca podnog spremišta i dodavanjem dva umetka nepravilna oblika. Složeno sunčalište proteže se do konzole



NOVA BURZA



Konzola, iako dimenzijama mala, ima sve potrebno. Mali rukohvat kod novih modela imat će i malo vjetrobransko staklo

kao oštar vrh nego je više tupast. Spremište koje se nalazi u tom prostoru je velikog volumena i nećemo spominjati da je to ujedno i sjedalica za putnike u pramčanom dijelu. Osim za odlaganje opreme, najlogičnija mu je namjena spremanje sidra, sidrenog konopa i opreme za vez. U tu svrhu u samom vrhu napravljen je zarez za provođenje konopa prema pramčanoj bitvi na poli-esterskom podestu postavljenom na vrh tubusa. Obli podest je malen, ali osim bitve za vez na njega je postavljena i vodilica s koloturnikom za sidreni konop. Kako se na podest ne može stati, da bi se iskricali s plovila preko pramca, moramo stati na sam tubus.

Kako je namjena ovog gumenjaka prvenstveno ljetna plovitba i izleti, naglasak konstruktora je bio na više-namjenskom uređenju prostora. Osim sunčališta koje nastaje postavljanjem drvenih umetaka na razinu pramčanog spremišta, vodilo se računa i o zadovoljavajućem broju sjedala. Podno spremište, naravno opet nepravilnog oblika razbija monotoniju i služi odla-

Tablica brzine s 2 osobe

o/min	čv
750	2,2
1.000	3,1
1.500	4,5
2.000	5,4
2.500	6,0
3.000	9,1
3.500	16,9
4.000	19,7
4.500	23,2
5.000	25,0
5.400	27,6



Pramčano spremište

ima vodilicu za provođenje konopa. Poklopac se otvara bočno, a umjesto ručice za podizanje napravljen je okrugli otvor.

ganju stvari koje se mogu i smočiti. Svako sakupljanje vode u pramcu spustit će se u spremište, što kroz nebrtvljene nasjede, što kroz otvore za podizanje poklopca spremišta.

Rješenje za podizanje poklopca na Zodiac Medline Sundreamu su okrugli otvori, koji su jednostavni za podizanje, ali isto tako propuštaju vodu, more i oborine. Spominjani podest, za kojeg postoje



Prolaz prema krmi

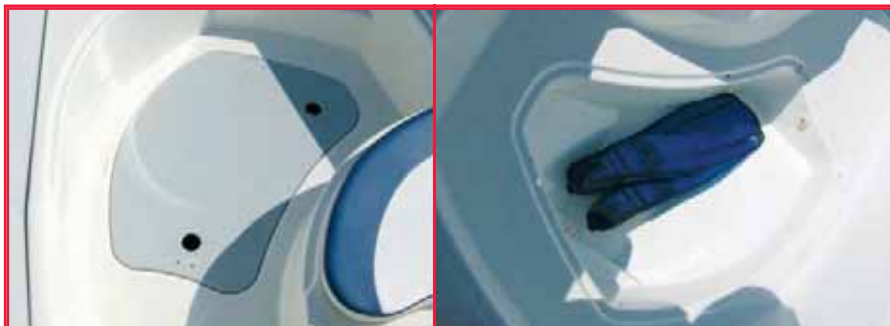
smješten je između sušene sjedalice i tubusa.



Podest

"okićen" bitvom i koloturnikom s vodilicom sidrenog konopa je zalijepljen, a spoj je dodatno ojačan trakom oko cijelog spoja.





Podno spremište

je također "mokro" kao i pramčano. Sva sakupljena voda odvodi se kanalima u krmeni prostor gdje se ispumpava kaljužnom pumpom.

Konzola se nalazi preblizu krmenoj, a ujedno i skiperskoj sjedalici, stoga ako se ne držite može se dogoditi da na valu izgubite ravnotežu. Radilo se o stajaćem ili sjedećem položaju preglednost s kormila je odlična. Nemamo zamjerki niti na raspored komandi, niti na položaj kola kormila.

Gledajući na raspored i organizaciju kokpita možda je trebalo malo više iskoristiti zadnji dio plovila. Od skiperske klupe, koja je pomaknuta dosta prema pramcu, pa prema nazad ima podosta slobodnog prostora. Ovakvo rješenje

zazori za umetanje, sastoji se od dvije nepravilno izrezane daske i poklopca podnog spremišta. Ove puzzle od dasaka izgledaju čudno i besmisleno sve dok ih se ne postavi po logičnom redu na svoje mjesto. Tada prostor ispred upravljačke konzole prerasta u veliko sunčalište.

Komunikacija pramac krma dodatno je osigurana tako da je na tubuse postavljena traka za držanje i konopi koji služe kao rukohvat. Dodavanje konopa i trake na tubuse, osim što je sigurnosno vrlo korisno, estetski nije utjecalo na izgled plovila, a može se koristiti i za još jednu stvar, učvršćivanje stvari u plovidbi. Ako na primjer sjedite na sjedalici ispred konzole ugodnije ćete se osjećati ako se pridržavate za nešto. Ova sjedalica osim svoje očite "sjedalačke" namjene, u unutrašnjosti skriva ugrađeni spremnik goriva, koji će imati i svi novi modeli.

Pristup kroz inspeksijsko-servisni otvor riješen je tako da je sam otvor smješten u spremište u konzoli. Na taj način otvor ne nagrđuje izgled. Što se ne mora vidjeti neka se i ne vidi!

Konzola je nešto manja, ne bi škodilo da je, recimo to tako, za broj veća, prvenstveno viša. Jedini otvor za stvari nalazi se pod kolom kormila i sasvim je dovoljan za ovaj tip plovila. Gornji dio konzole ima policu za stvari. Sve bi bilo dobro da je ova polica zatvorena s obje strane. Naime prednja strana ima graničnik dok je zadnja otvorena. Za ovu vrstu gumenjaka nekoliko motornih instrumenata koliko ih stane pored kola kormila je sasvim dovoljno. Neiskorištena



Podno spremište 2

položeno je uz konzolu i preklapa se prema naprijed.



Skiperska, odnosno krmena sjedalica

je malo sužena, ali je još uvijek dovoljno prostrana za dvije osobe. Podizanjem sjedalice u stranu otvara se krmeno spremište.

polica može se iskoristiti za postavljanje nekog konzolnog plotera ili fishfindera.

Testirano plovilo koje će kod sljedećih modela dobiti dodatak u nazivu "Zenith", osim kaljužne pumpe i naslona na sjedalici pred konzolom, u popisu standardne opreme dobit će i vjetrobransko staklo ispod inoks rukohvata, kojeg ima i ova verzija. U plovidbi taj rukohvat jako dobro dođe.

oduzelo je iskoristivost krmelog dijela, ali je osiguralo veliko krmeno spremište. Spremište je suho i ima bravicu za zaključavanje. Pristup spremištu je omogućen podizanjem skiperske klupe, ali ne standardno prema nazad, nego u stranu. Kako skiperska klupa ne ide svom širinom od tubusa do tubusa, tako je sa svake strane ostalo prostora koji ima protukliznu podlogu za prolaz na

Suzuki DF70, tehnički podaci:

Vrsta motora: četverotaktni, 4 cilindra u liniji, električno ubrizgavanje goriva

Zapremina: 1.298 ccm

Provrt x hod: 74 x 75,5 mm

Masa: 162 kg

Br. okretaja pri punoj snazi: 5.800 o/min



Pražnjenje prostora

vrši se preko otvora s ventilom.



Plavi tubusi

u zadnjem dijelu dobar su estetski detalj. Na njih je cijelom dužinom postavljena sigurnosna traka i konop.



Dodatno učvršćivanje

tubusa učinjeno je trakom s natezačem. Kod nekih brzina i položaja motora malo mora završiti na tubusima, a nešto i preko njih.



Motorni prostor

je tolikog volumena i dubine da u njega stane veliki spremnik goriva.

krmu. Ovo gazište se sužava, a kod krmenog zrcala na njega je spojen natezač koji pomaže učvršćenju tubusa i plastičnog korita plovila.

Na krmu postoje dva anela za vez, ali i gumeni rukohvat postavljen na tubusu. Želja vlasnika je bila da se plovilo

pripremi za korištenje prijenosnog spremnika goriva, što je kod ovog modela moguće, jer je prostor ispred motora dovoljno velik i dubok, po našim mjerilima i previše, tako da u njega stane oveći prijenosni spremnik za gorivo. Ovako umetnut spremnik ne smeta prolasku, niti ometa hod motora. Između motora i tubusa je premalo prostora za smještaj stepenica za izlazak iz mora, stoga će se za tu svrhu morati nabaviti sklopive stepenice koje se postavljaju na tubus.

Kako Zodiac nije firma koja od jučer proizvodi gumenjake, tako nismo ni sumnjali da će plovidba Sundreamombiti pravi užitak. Tome će možda ponajbolje svjedočiti podatak da su potpuni otkloni kormila mogući i pri punoj brzini. Naginjanje se s povećanjem brzine polako povećava čime daje dojam sigurne plovidbe. Svaki pomak kola kormila se osjeti, a pri punom otklonu kormila propeler cijelo vrijeme ostaje uronjen tako da ne dolazi do povlačenja zraka.

Plovidba na ljetnom maestralu ili na valovitom moru je sigurna, a prilikom

prelaska preko valova Sundream je kompaktan, bez nekontroliranog vibriranja tubusa ili poskakivanja. Malu zamjerku imamo na povećano špricanje mora po tubusima, što se primijeti kod nekih brzina i položaja motora.

Ovaj obiteljski izletnički gumenjak će bez problema i s užitkom odraditi svaku rutu jednodnevnog izleta, zadovoljavajući uvjet brzine i osnovnog komfora, za što je upravo i namjenjen.

Tekst i foto: Krunoslav Mihić

