

Dašak Pacifika!



Fisherman Aquamar Samoa u kombinaciji sa četverotaktnim motorom Suzuki od 90 KS, predstavlja pravog suputnika za ljetne radosti i uživanja jer je dovoljno brz za dnevna glisiranja i nadprosječno prostran, tako da u tome uživa poveća obitelj



Spremište sidrenog lanca

je fino odmjereno i dovoljno prostrano, a rubovi pri vrhu ispod poklopca su kvalitetno završno obrađeni



Što li se skriva ispod?

Podizanjem skiperske konzole dolazi se do spremnika goriva zapremine 70 litara.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Duž. preko svega: 5,53 m
Širina: 2,22 m
Težina: 470 kg
Kapacitet: 7 osoba
Snaga motora: 40 - 110 KS

**Cijena testiranog
plovila:**
Aquamar Samoa, Suzuki
DF90TL, 129.474,00 kuna

Zastupa i prodaje:
Motonavis d.o.o,
Krešimirova 56b,
51000 Rijeka,
tel: 051-21-39-55,
e-mail:
motonavis@ri.tel.hr

Uz gumenjake opremljene plastičnim dnom, manji fishermani već su nekoliko godina rastući trend i gotovo su u potpunosti istisnuli klasične manje sportske glisere. Veliki doprinos tome, barem na ovom dijelu Jadrana, daje i talijanski proizvođač Aquamar specijaliziran za izradu manjih fishermana, a trenutna ponuda se sastoji od dvanaest stakloplastičnih glisera sa ili bez kabine dužine od 4.35, pa do skoro 9 metara. Imali smo priliku isprobati model Aquamar Samoa opremljen četverotaktnim motorom Suzuki DF90TL, koji se po svojim gabaritima smjestio među manja Aquamarova plovila.

Izgled i unutrašnjost

Talijanska nadarenost za dizajn kod Samoe dolazi do punog izražaja jer gliser djeluje vrlo elegantno i lijepo s pravilno zaobljenim linijama koje mu u istom trenutku daju i pomalo mišićaviji izgled. Položaj skiperske konzole je fino odmjeren, pa gleda li se s boka pro-

porcionalno odmjerene linije će razveseliti estete. Ono što nas je naročito oduševilo je izuzetna prostranost modela. Proizvođač navodi kako je kapacitet glisera 7 osoba, a one se po našem sudu neće previše tiskati palubi. Oba bočna prolaza pokraj konzole mogu poslužiti kao uzor, jer će i krupnije osobe moći hodati slobodno i bez pridržavanja rukohvata. Stražnja klupa koja se nalazi iza skiperske je dovoljno prostrana i zanimljivo smještena, pa će u plovidbi svojim "posjetiteljima" pričinjavati i najviše gušta. Klasično prednje sunčalište s jastucima obdarit će tamnijim tenom sve željne izležavanja, a za malo obiteljske idile dodatno će se pobrinuti stol koji se može postaviti u sredini. Za vrijeme testa povremeno su se na gliseru nalazile i do četiri odrasle osobe, a ni u jednom trenutku se nismo osjećali zakinuti za prostor. Čak štoviše, po našem sudu na Samoi će se ugodno smjestiti šest sasvim odraslih osoba. Podizanjem kompletne skiperske konzole dolazi se do spremnika goriva kapaciteta 70 litara, a velika spremišta na pramcu i na krmi trebala bi i uz pospremljene bokobrane i jastuke pružiti dovoljno mjesta za priručnu prtljagu.

Tablica mjerenja sa 4 osobe na gliseru

o/min	čv	dB
1.000	3.5	58
1.500	4.9	65
2.000	6.2	72
2.500	7.2	72
3.000	9.5	77
3.500	15.5	80-glisir.
4.000	21.0	82
4.500	24.5	88
5.000	28.0	89
5.500	31.5	91
*5.500	32.5	91

* s dvije osobe na gliseru





Prostranost iznad svega!

S koje god strane se pogleda može se uočiti izuzetna prostranost i širina bočnih prolaza. Vjetrobran bez okvira s inoks ruko hvatom na vrhu, u vožnji zna ispuštati "cvrčke". Za potpuniji obiteljski ugođaj na sredini se može postaviti i stol, ali uz nogu stola kao dodatnu opremu. Jastuci su dio serijske opreme.

Plovidbene sposobnosti

Talijanski fisherman egzotičnog imena, u našem je slučaju bio pokretan četverotaktnim izvanbrodskim motorom Suzuki DF90. Motor opremljen trimom pokazao se kao optimalna mjera. Budući da se radi o stvarno prostranom obiteljskom fishermanu, pokušali smo odglumiti četveročlanu obitelj, pa smo mjerenja vršili sa četiri odrasle osobe. Razmjestili smo dvije osobe na pramac te jednu skroz na krmu uz naravno

neizostavnog skipera. Na 3.000 okretaja u minuti i pri brzini od 9.5 čvorova gliser pokazuje tendenciju izglisiravanja, ali i uz učestalo podešavanja trima i iščekivanje da uhvati brzinu, za to je ipak potrebno okretaje podignuti za pet stotina. Tako potpuno glisiranje nastupa pri 3.500 okretaja u minuti i 15.5 čvorova brzine, što je stvarno za pohvalu, pa tko želi trošiti minimalne količine goriva neka plovi ovim režimom. Kao brzine krstarenja preporučili bismo

21 čvor pri 4.000 okretaja u minuti i 24.5 čvorova pri 4.500 okretaja u minuti. Maksimalnu brzinu od 31.5 čvor, sa četiri osobe na gliseru postigli smo pri 5.500 okretaja u minuti što prema proizvođaču predstavlja i gornju granicu do koje se može zavrtiti sportski orijentirani Japanac. Suzukijeva konjica pri nižim okretajima djeluje malo tromo, ali kad se jednom izglisira ubrzanja su vrlo brza, tako da se gotovo u tren oka stiže do maksimalne brzine.



Pazi glavu!

Spremišta su dovoljno prostrana za smještaj bokobrana, jastuka, konopa i ostale ručne prtljage, ali neshvatljivo je da poklopac pramčanog spremišta nema graničnik, pa je dovoljno vrlo malo ljuljana da se "vide sve zvijezde"

Nakon ovih mjerenja isprobali smo gliser sa samo dvije osobe na palubi čime su izglisiravanja i ubrzanja bila neusporedivo brža, ali smo postigli maksimalnu brzinu veću samo za jedan čvor, 32.5. Iako je more bilo vrlo mrimo, uz poneki val od drugih plovila, konstrukcija trupa nam se učinila vrlo čvrstom, ali zato ljute "cvrčci" koji se mogu čuti iz poklopca stražnjeg spremišta i konstrukcije vjetrobranskog stakla s rukohvatom od inoksa. Zbog nešto dublje krme izglisiravanja s više osoba su sporija, ali su zato skretanja vrlo sigurna i kontrolirana, bez bježanja krme, zahvaljujući sveukupno dubljem V trupu. Ipak kolo kormila spojeno sajlom, plastična je imitacija inoksa i previše je gladak, pa kod znojnih ili mokrih ruku može lako skliznuti. Mekano i lako upravljanje olakšat će manevriranje u skućenim lučicama prilikom pristajanja. Suzuki se već odavno dokazao kao jedan od vodećih svjetskih proizvođača izvanbrodskih motora, pa tako ni DF90 nije iznimka. Motor je sposoban raditi pri samo 620 okretaja u minuti, pri nižim okretajima ugodno je tih, ali iznad 4.500 okretaja u minuti 90 rasnih konja pokazuje svoju (pre)glasnu narav. Prema proizvođaču raspon snage motora iznosi od 40 do 110 konjskih snaga, ali donje vrijednosti treba uzeti s rezervom jer je za ugodno glisiranje sa četiri i više osoba prema našoj procjeni

potrebno minimalno 75 konjskih snaga. U tom slučaju ukupna težina od osamstotinjak kilograma teško da se može učinkovito "pogurati" slabijim izborom motora.

Zaključak

Izuzetna prostranost ovog talijana s pacifičkim pedigreeom, nagradit će svakog kupca, ali je za najpotpuniji ugođaj ipak potrebno posegnuti za nekoliko doplata. Cijena osnovnog modela bez motora iznosi 60.600 kn, a u paketu sa Suzukijem DF90TL cijena se penje na 126.554 kn s montažom i PDV-om, ali bez trošarine. Od važnije serijske opreme treba spomenuti jastuke za sunčanje, skaline te navigacijsko i sidreno svjetlo. Testirani model je od dodatne opreme imao spremnik goriva kapaciteta 70 l ugrađen ispod konzole, pa ukupna cijena testiranog modela iznosi 129.474 kuna. Od važnije dodatne opreme može se doplatiti za ceradu, tendolinu, tuš itd. Cijena skromnije motorizirane varijante s motorom Suzuki DF70TL je 112.531 kunu, ali to je ipak premalo konja za pogon Samoe sa četiri osobe na palubi. Ukoliko vam je prilikom odabira plovila ovih gabarita i namijenjene prostranost na prvom mjestu, ne trebate tražiti dalje!

Tekst: Daniel Bevandić

Foto: D. Bevandić, Marko Brnčić



Sve najbitnije!

Pokazivači količine goriva, položaja trima motora, brojač okretaja i prekidači signalizacijskih svjetala brinu se da sve bude pod kontrolom.

Inoks upravljač? Ne, vješto izvedena imitacija koja kod mokrih ili znojnih dlanova može skliznuti iz ruku.



Skaline na krmi

su dio serijske opreme.

Suzuki DF90 - tehnički podaci:

Vrsta motora, broj cilindara: 4 cilindra u liniji, 2 bregasta vratila u glavi motora (DOHC), 4 ventila po cilindru, elektronsko ubrizgavanje goriva u više točaka

Snaga: 66.2 kW (90 KS) pri 5.000 o/min

Br.okretaja pri maks.gasu: 4.500 - 5.5000 o/min

Zapremnina: 1950 ccm

Provrt x hod: 84 x 88 mm

Težina: 188.9-193.9 kg

Suzuki DF90 ima blok motora i pogonsku osovinu pomaknutu prema naprijed, čime je postignut bolji razmještaj težine na krmenom zrcalu. Napredni sustav ispuha 4 u 2 u 1, razvijen na utrkama, jamči veću snagu i bolji rad motora, a DF90 već sada udovoljava normama emisije štetnih plinova EPA 2006 i CARB (California Air Resources Board) 2008.

