



Test: Saver 540 Cabin Fisher

Mali ribar

Mali okretni fisherman u moru sličnih plovila te vrste sigurno je prepoznatljiv po svojoj posebnoj liniji kabine koja se u blagom luku spušta prema naprijed, te po natkabini koja ga čini različitim od drugih.

Saver je bez obzira na dimenzije stabilno plovilo, kod kojega pri prolasku iz kokpita na pramac ne dolazi do prevelikih naginjanja ustranu. Prolaz prema pramcu je dovoljno širok za normalno kretanje, čemu doprinose i lagano prema unutra nakošene bočne stranice kabine, dok su dva krovna držača od inoksa dodatna pomoć za sigurno kretanje prema pramcu. Izlazak iz kokpita olakšavaju po dvije stepenice sa svake strane. Ogradica prema krmi počinje već pri izlasku iz kokpita, te se postepeno

podiže prema pramcu, gdje se zatvara. Na pramcu na kojemu nedostaje prostora za normalnu cirkulaciju, ipak je uspio stati jedan mali spremnik za konope i sidro, dvije bočno smještene bitve za privez (dobro bi bilo da su broj veće), te sidreni koloturnik na samom vrhu pramca. Sunčalište Savera 540 je dobro uklopljeno te je s obzirom na veličinu plovila zadovoljavajućih gabarita, što bi značilo da dvije prosječne osobe imaju dovoljno prostora za skromno ljenčarenje. Pri ulasku u kokpit osobe čija visina prelazi 180 cm mogle bi imati problema, jer je upravo tolika stajanja visina u kokpitu. Okomito postavljene ručke za držanje na kraju kokpita vrlo su praktično rješenje, jer ujedno služe i za ukrućivanje krova kokpita. Dva spremnika, velikog volume-

Testirana 540-ica je na krmi imala ovješeni četverotaktni Suzuki-jev izvanbrodski motor snage 70 konjskih snaga, što bi se na prvi pogled moglo činiti i malo pretjeranim. Ali kada se uzmu u obzir visina i površina vjetrobranskog stakla, tada se vidi da je to optimalan broj "konja".



Ispod ležajeva u kabini su spremišta s plastičnim poklopcima

dovoljno tu je i jedno rasvjetno tijelo na stražnjoj strani kabine, tik pod plafonom.

Testirana 540-ica je na krmi imala oviješeni četverotaktni Suzukijev izvanbrodski motor snage 70 konjskih snaga, što bi se na prvi pogled moglo činiti i malo pretjeranim, ali kada se uzmu u obzir visina i površina vjetrobranskog stakla, tada se vidi da je to optimalan broj "konja". Budući da Saver 540 ne spada u kategoriju ultralakih plovila (bez motora teži nešto preko 700 kilograma), prilikom izglisiravanja je potrebno pravilno rasporediti težinu kako se motor ne bi previše "mučio" na srednjim okretajima. Kada jednom izglisira, plovilo dobro drži pravac i sluša pokrete kormila, ali budući da se radi o relativno kratkom i visokom gliseru potrebno je malo pripaziti kod naglijeg skretanja jer tada dolazi do naginjanja i izlaze na vidjelo mane visoke kabine i velikih bočnih ploha. Opterećeni s tri osobe i punim spremnikom goriva,



Jednostavna instrument ploča opremljena je svim potrebnim pokazivačima i prekidačima



U kabini je dovoljno mjesta za tri osobe

na, s mehanizmom za zaključavanje lokotom bočno su smještene u kokpit, te tako ujedno služe i kao sjedala u kokpitu. Sjedala su obložena jastucima koji, zajedno s jastucima na krmi i onima u kabini, spadaju u standardnu opremu plovila. Kormilo, ručica gasa i kopče, instrumenti i prekidači funkcionalno su razmješteni na upravljačkoj konzoli preko koje se pruža dobar pogled u svim pravcima. Stražnji dio kokpita prostrana je platforma, visokih stranica, s dvije odvojene klupice na krmenom dijelu, u kojima su spremišta za akumulator i razne sitnice. Na krmenom zrcalu, uz nosač motora, kao dio dodatne opreme mogu se postaviti i nosač pomoćnog motora te sklopive stepenice za izlazak iz mora. Profil plovila prema krmi pada tako da su stražnje bitve postavljene prenisko i ne baš nadohvat ruke. U kabini pod ovalnom klupom s jastucima, nalaze se dva spremišta za stvari, te bočna polica uzduž boka koja služi i kao naslon. Završna obrada cijelog plovila zadovoljavajuće je kvalitete, uz malu zamjerku na dosta aljkavo zalijepljenoj oblozi iznad bočne police i na potpuno neobloženo spremište u bočnom krmenom dijelu. Kroz dva ovalna okna koja se daju otvarati, te kroz vrata ulazi dovoljno svjetla, ali ako vam to nije



Ispod sjedalice je spremište s bravom

po mirnom moru, uspjeli smo razviti maksimalnu brzinu od 25 čv pri maksimalnih 5.400 okretaja u minuti, dok se kao najugodnija brzina krstarenja pokazala ona od 18 čv pri 4.200 okretaja.

Iako se 540 centimetara dužine doimlje malo, Saverov cabin fisher je sta-

Tablica brzine i buke u kokpitu

BROJ OKRETAJA	BRZINA U čv	BUKA U dB
750	2,3	58
1.000	3,9	65
2.000	5,6	70
2.500	6,7	74
3.000	7,6	77
3.500	9,5	79
4.000	16,9	80
4.500	20,4	80
5.000	23,2	78
5.400	24,4	77

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Dužina preko svega: ... 5,40 m

Širina: 2,35 m

Težina (bez motora): 700 kg

Nosivost (kat. C): 5 osoba

Ležajevi: 2

Max.snaga motora: 80 ks

Cijena:

- standardno opremljeno plovilo Saver cabin 540 fisher (bez motora):

12.143,00 eura (s PDV-om)

- standardno opremljeno plovilo sa izvanbrodskim motorom Suzuki DF70TL: 17.904,00 (s PDV-om)

Testirano plovilo bilo je opremljeno dodatnom opremom: stepenicama za izlazak iz mora, nosačem pomoćnog motora.

Zastupa i prodaje:

Motonavis d.o.o., Krešimirova 56b, Rijeka. Tel: 051/213-955, e-mail: motonavis@ri.tel.hr



U desnom stražnjem spremištu je smješten akumulator

bilan fisherman s kabinom na kojem će svaki od putnika naći svoj komadić sunčališta, sjedalice ili "bande" preko koje će u more spustiti udicu, dok natkriveno upravljačko mjesto pruža kvalitetnu zaštitu od sunca, vjetra i kiše. Osim za odlazak do plaže ili u poslijepodnevni ribolov, zahvaljujući kabini s dva ležaja, ovo se plovilo može koristiti i za višednevni boravak na moru. A onima koji preferiraju osjećaj vjetra u kosi i ne žele "čvrsti" krov nad glavom, u ponudi je i verzija Cabin bez natkrivenog upravljačkog mjesta.

Tekst i fotografije:
Marko BRNČIĆ i Krunoslav MIHIĆ



Samo za niže od 180 cm (vaš novinar ima 187 cm i ne stane pod krov Savera 540)



Dva najsimpatičnija mjesta za sjedenje na cijelom plovilu

