



Test: Zodiac Pro 16 man

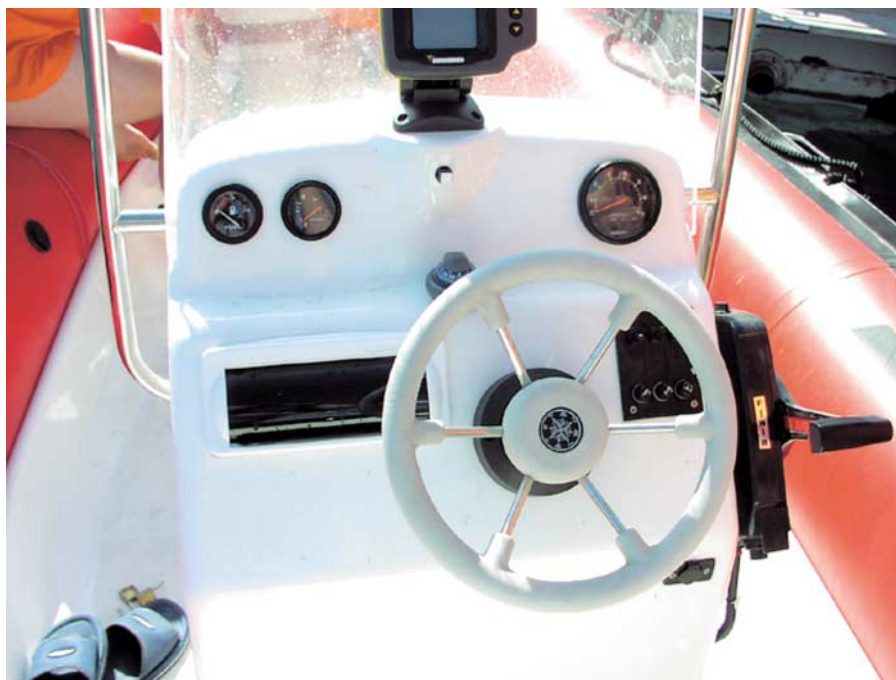
Radni gumenjak

Iako je odluka o kupovini plovila (a posebno gumenjaka) još daleko, sada je vrijeme da se započne s prikupljanjem ponuda, uspoređivanjem cijena i kvalitete. Iako se gumenjaci, naročito oni manji, u pravilu kupuju pred sam početak sezone ili godišnjeg odmora, za onoga kome gumenjak treba kao radni čamac (primjerice za spasilačke službe ili prijevoz ronioca) za odabir treba malo više vremena. U sve većoj ponudi ovih brodica različitih proizvođača, modela i stupnja opremljenosti nije se lako snaći. No, kada se radi o gumenjacima firme Zodiac, najvećeg proizvođača takvih plovila na svijetu, onda je dilema o kvaliteti suvišna. Ostaju samo pitanja: jesmo li odabrali

gumenjak prema našim stvarnim potrebama i kakav motor staviti na krmu.

Pružila nam se prilika da isprobamo baš jedno takvo plovilo: Zodiac Pro 16 man. Ovo je plovilo zajedno s motorom od poduzeća Motonavis iz Rijeke kupio ronilački klub Mursa iz Osijeka. No, oni ne plove i rone samo po Dunavu. Test smo napravili ispred Rovinja jer je ovakvo plovilo (uz dobru prikolicu) vrlo mobilno, a i oni su, kako kažu, česti gosti na različitim ronilačkim lokacijama na Jadranu. Ljeti ovim čamcem u vrijeme kupališne sezone na Dunavu svakodnevno patroliraju i vrše službu spašavanja na osječkim plažama, ali se često znaju "zaletiti" i na Jadran. Tako je bilo i ovog puta: odazvali su se tradi-

Kada se radi o gumenim čamcima firme Zodiac, najvećeg proizvođača takvih plovila na svijetu, sa godišnjom proizvodnjom od preko šezdeset tisuća komada raznih plovnih jedinica, onda je o kvaliteti suvišno raspravljati.



Široka konzola s instrumentima kontrole motora i vjetromotora

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Dužina: 6,00 m

Vanjska širina: 2,45 m

Unutarnja širina: . . . 1,35 m

Težina praznog plovila:
. 300 kg

Materijal tubusa: Doutex TM

Korito: fiberglas / duboki V

Motor: Suzuki DF115TL, 115 ks

Cijena gumenjaka: 94.512 kn

Cijena motora: . 77.127 kn (u cijene je uključen PDV)

Komplet gumenjak s motorom + montaža:

. 171.639 kn s PDV-om

U TIJEKU JE AKCIJA I KOMPLET

KOŠTA 157.900 kn s PDV-om

Zastupa i prodaje:

Motonavis d.o.o.

Krešimirova 56b, Rijeka

Tel. 051/213-955

E-mail: motonavis@motonavis.hr

cionalnoj akciji čišćenja rovinjskog podmorja u suradnji s lokalnim ronionicima, a mi smo iskoristili priliku da napravimo mali test ovog plovila.

Iako je ovo veliki gumenjak s tvrdim stakloplastičnim dnom dubokog V profila, očito je da njegovo transportiranje i premještanje nije nikakav problem. Može ponijeti i do 16 osoba, a optimalno je ako nosi npr. 6-7 ronilaca s kompletnom opremom. Dužina plovila je 6 m, vanjska širina mu je 2,45 m, a unutrašnja 1,35 m, što je sasvim dovoljno korisnog prostora za ovoliki broj ljudi. Na plovilu koje smo mi isprobali bio je montiran 4-taktni Suzuki DF115TL od 115 ks. Vanjski tubusi podijeljeni su na 5 sekcija, što je dodatni stupanj sigurnosti. Na centralnu upravljačku konzolu je u prednjem dijelu





Na vrhu zračnih tuba upleten je konop za držanje i ručke za prenošenje



Motor je odvojen od korisnog prostora širokom klupom

dodana klupa dovoljna za jednu osobu, u koju se može smjestiti podosta neophodne brodske opreme. Klupa za skipera ima naslon i dvostruke je dužine, dovoljno da se na nju bez guranja smjeste dvije krupnije osobe, a ispod je smješten rezervoar sa gorivom. Uz njega je ostalo dovoljno mjesta za smještaj još poneke sitnice. U pramčanom dijelu je gavon koji je sastavni dio korita čamca, ali dovoljno velik za smještaj konopa, olova i ostale sitne ronilačke opreme. Kao svaki ozbiljniji radni gumenjак namijenjen ronionicima, i ovaj



Kvalitetni i dobro postavljeni čepovi

ima konop upleten duž gornjeg ruba tubusa, što je vrlo važan dio opreme kada se više osoba vozi po nemirnijem moru. Bočno je nalijepljeno šest ručki za prenošenje, iako će one, obzirom na težinu praznog gumenjaka od oko 300 kg, rijetko biti u upotrebi. Rolbar od inox cijevi, na kojem su navigacijska svjetla, pričvršćen je na krmeno zrcalo. Ovo plovilo je po svojoj namjeni radni brod i nema nikakve dodatne opreme, jastuka, klupa za sunčanje ili stolića.

Za vrijeme vožnje more je bilo skoro mirno, a na brod su se ukrcale tri osobe bez opreme. Postignuta brzina bila je 38 čvorova. Kada se na plovilo ukrcao 6 osoba, opet bez opreme, maksimalno postignuta brzina bila je 33 čvora. A prema mjerenjima koja su napravljena ranije, sa sedam ronilaca i kompletnom opremom po mirnom moru, postignuta brzina je iznosila 29 čvorova. Sasvim dovoljno da veća grupa brzo stigne na neku ronilačku lokaciju te se sigurno i brzo vrati nazad. Iako je upravljanje motorom mehaničko, zakretanje je i pri većim brzinama vrlo lagano, a kada se plovi uz vjetar, treba malo spustiti ručicu gasa i sigurno ćete ostati suhi. Duboki V tada naprosto razdvaja more, gumenjак plovi sporije malo nagnut, ali bez neugodnih udaraca, što je karakteristika brze vožnje po popodnevnom maestralu.

Iako Zodiac ima varijantu gumenjaka iste dužine i slične konstrukcije namijenjene odlascima na plažu i jednodnevnim obiteljskim krstarenjima, ovo plovilo služi prvenstveno ronionicima ili podvodnim ribolovcima gdje sve mora biti vidljivo i na dohvata ruke.

Marko CVITANIĆ